Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 150 (7835) | 1 июня 1939 г., четверг | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера Третья Сессия Верховного Совета СССР, на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, по докладу тов. А. Ф. Горкина утвердила Указы Президиума Верховного Совета СССР, принятые в период между Второй и Третьей Сессиями.

Сессия заслушала доклад Председателя Совнаркома Союза ССР и Народного Комиссара иностранных дел товарища В. М. Молотова о международном положении и внешней политике СССР. Верховный Совет СССР целиком и полностью одобрил внешнюю политику Советского Правительства.

Третья Сессия Верховного Совета СССР закончила свою работу.

О международном положении и внешней политике СССР

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. МОЛОТОВА на Третьей Сессии Верховного Совета СССР 31 мая 1939 года

Товарищи депутаты! Предложение депутатов заслушать на сессии Верховного Совета сообщение Наркоминдела вполне понятно. За последнее время в международной обстановке произошли серьезные изменения. Эти изменения, с точки зрения миролюбивых держав, значительно ухудшили международное положение.

Мы имеем теперь дело с известными результатами политики агрессивных государств, — с одной стороны, и политики невмешательства со стороны демократических стран, — с другой стороны. Представители агрессивных стран непрочь сейчас похвастаться достигнутыми уже результатами политики агрессии. Чего-чего, а в хвастовстве недостатка здесь не наблюдается. (**Веселое оживление в зале**). Представители демократических стран, отвернувшихся от политики коллективной безопасности и проводивших политику непротивления агрессии, стараются преуменьшить значение происшедшего ухудшения в международной обстановке. Они все еще занимаются, главным образом, «успокоением» общественного мнения, делая вид, что ничего существенного за последнее время не произошло.

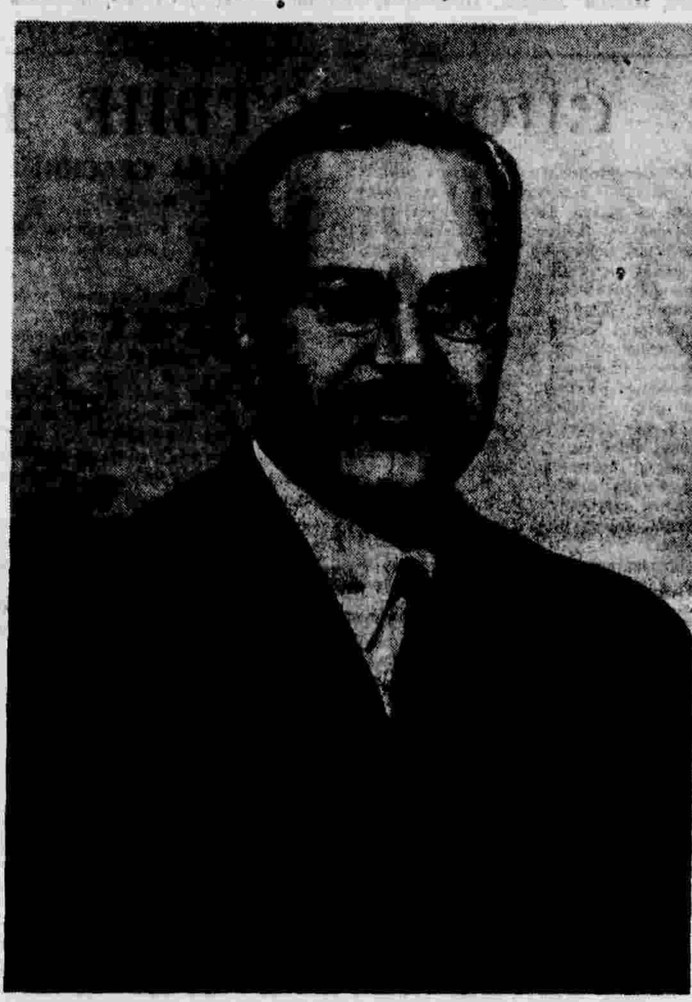
Позиция Советского Союза в оценке текущих событий международной жизни отличается от позиции той и другой стороны. Она, как каждому понятно, ни в каком случае не может быть заподозрена в какой-либо сочувствии агрессорам. Она чужда также всякому замазыванию действительно ухудшившегося международного положения. Для нас ясно, что попыткам скрыть от общественного мнения действительные изменения, происшедшие в международном положении, необходимо противопоставить факты. Тогда станет очевидным, что «успокоительные» речи и статьи нужны только тем, *кто не хочет мешать дальнейшему* развитию агрессии, в надежде направить агрессию, так сказать, по более или менее «приемлемому» направлению.

Еще недавно авторитетные представители Англии и Франции старались успокоить общественное мнение своих стран, прославляя успехи *злополучного мюнхенского соглашения*. Они говорили, что сентябрьское соглашение в Мюнхене предотвратило европейскую войну, путем сравнительно не таких уж больших уступок со стороны Чехо-Словакии. Многим и тогда казалось, что представители Англии и Франции пошли в *Мюнхене в своих уступках за счет* Чехо-Словакии дальше, чем они на это имели право. Мюнхенское соглашение было, так сказать, кульминационным пунктом политики невмешательства, кульминационным пунктом соглашательства с агрессивными странами. А к каким результатам эта *политика привела? Остановило ли* агрессию мюнхенское соглашение? *Нисколько.* Напротив, Германия не ограничилась полученными в Мюнхене уступками, то-есть, получением Судетских районов, населенных немцами. Германия пошла дальше, просто-напросто ликвидировав одно из *больших славянских государств* — Чехо-Словакию. От сентября 1938 года, когда *состоялось мюнхенское совещание*, прошло немного времени, а в марте 1939 года Германия уже покончила с существованием Чехо-Словакии. Германии удалось это провести без противодействия с чьей-либо стороны, так гладко, что возникает вопрос, в чем, собственно, заключалась *действительная цель совещания в Мюнхене?*

Во всяком случае, ликвидация Чехо-Словакии, вопреки мюнхенскому соглашению, показала всему миру, к чему привела политика невмешательства, достигшая в Мюнхене, можно сказать, высшей своей точки. Провал этой политики стал очевидным. Между тем страны-агрессоры *продолжали придерживаться своей политики.* Германия отняла у Литовской республики Мемель и Мемельскую область. Как известно, Италия также не осталась в долгу. В апреле месяце Италия покончила с независимым государством — Албанией.

После этого нет ничего *удивительного* в том, что в конце апреля одной своею речью глава германского государства уничтожил *два важных международных договора:* морское соглашение Германии с Англией и пакт о ненападении между Германией и Польшей. В свое время этим договорам придавалось большое международное значение. Однако, Германия очень просто разделалась с этими договорами, не считаясь ни с какими формальностями. Таков был ответ Германии на проникнутое духом *миролюбия предложение президента Соединенных Штатов Америки Рузвельта.*

Дело не ограничилось расторжением двух международных договоров. Германия и Италия пошли дальше. На-днях опубликован заключенный между ними военно-политический договор. Этот договор имеет в своей *основе* наступательный характер. Согласно этому договору Германия и Италия *должны поддерживать* друг друга в любых военных действиях, начинаемых одной из этих стран, включая любую агрессию, любую наступательную войну. Еще совсем недавно сближение между Германией и Италией прикрывалось, якобы, необходимостью совместной борьбы *с коммунизмом. Для этого* немало пошумели о так называемом «антикоминтерновском пакте». Антикоминтерновская шумиха сыграла в свое время известную роль для отвлечения внимания. Теперь агрессоры уже не считают нужным прятаться за ширму. В военно-политическом *договоре между Германией и Италией* уже нет ни звука о борьбе с Коминтерном. Зато государственные деятели и печать Германии и Италии определенно говорят, что этот договор направлен именно против главных европейских демократических стран.



Кажется ясно, что приведенные факты свидетельствуют о наличии серьезного ухудшения *в международной обстановке.*

В связи с этим в самой политике неагрессивных стран Европы также наметились некоторые изменения в сторону противодействия агрессии. Насколько серьезны эти изменения — мы еще посмотрим. Пока нельзя даже сказать, имеется ли у этих стран серьезное *желание* отказаться от политики невмешательства, от политики *непротивления дальнейшему* развертыванию агрессии. Не случится ли так, что имеющееся стремление этих стран к ограничению агрессии в **одних** районах, не будет служить препятствием к развязыванию агрессии в **других** районах? Такие вопросы ставятся и в некоторых органах буржуазной печати за границей. Поэтому мы должны быть бдительными. Мы стоим за дело мира и за недопущение *дальнейшего развертывания агрессии. Но мы должны* помнить выдвинутое т. Сталиным положение: «Соблюдать осторожность и не давать втянуть в конфликты нашу страну провокаторам войны, привыкшим загребать жар чужими руками». Только в этом случае мы сумеем до конца отстоять интересы нашей страны и интересы всеобщего мира.

Есть, однако, ряд признаков того, что в демократических странах Европы все больше приходят к сознанию провала политики невмешательства, приходят к сознанию необходимости более серьезных поисков мер и путей для создания единого фронта миролюбивых держав против агрессии. В такой стране, как Англия, стали громко раздаваться речи о необходимости крутого изменения внешней политики. Мы, конечно, понимаем разницу между словесными заявлениями и действительной политикой. Но все же нельзя не отметить, что эти речи не случайны. Вот некоторые факты. *Между Англией и Польшей не существовало* пакта о взаимопомощи. Теперь решение об этом пакте принято. Значение этого соглашения лишь усиливается тем, что Германия разорвала пакт о ненападении с Польшей. Нельзя не признать, что пакт взаимопомощи между Англией и Польшей вносит изменение в европейскую обстановку. Или, дальше. Между Англией и Турцией *не было пакта о взаимопомощи*, в последнее же время известное соглашение о взаимопомощи между Англией и Турцией уже состоялось. И этот факт вносит свое изменение в международную обстановку.

В связи с этими новыми фактами одной *из характерных черт последнего периода* следует признать стремление неагрессивных европейских держав привлечь СССР к сотрудничеству в деле противодействия агрессии. Понятно, что это стремление заслуживает внимания. Исходя из этого, Советское правительство приняло предло*жение Англии и Франции о переговорах*, имеющих целью укрепить политические отношения между СССР, Англией и Францией и наладить фронт мира против дальнейшего развития агрессии.

Как мы определяем наши задачи в современной международной обстановке? Мы *считаем, что они идут по линии интересов* других неагрессивных стран. Они заключаются в том, чтобы остановить дальнейшее развитие агрессии, и для этого создать надежный и эффективный оборонительный фронт неагрессивных держав.

В связи со сделанными нам предложения*ми английского и французского правительств* Советское правительство вступило *в переговоры с последними* насчет необходимых мер борьбы с агрессией. Это было еще в середине апреля текущего года. Начавшиеся тогда переговоры еще не закончены. Однако уже тогда можно было видеть, что если в самом деле хотят создать дееспособный фронт миролюбивых стран против наступления агрессии, то *для этого* необходимы, как минимум, такие условия: заключение между Англией, Францией и СССР эффективного пакта взаимопомощи против агрессии, имеющего исключительно оборонительный характер; гарантирование со стороны Англии, Франции и СССР государств центральной и восточной Европы, включая в их число все без исключения пограничные с СССР европейские страны, от нападения агрессоров; заключение конкретного соглашения между Англией, Францией и СССР о формах и размерах *немедленной* и эффективной помощи, *оказываемой* друг другу и гарантируемым государствам в случае нападения агрессоров.

Таково наше мнение, которое мы никому не навязываем, но за которое мы стоим. Мы не требуем принятия нашей точки зрения и никого не просим об этом. Мы считаем, однако, что эта точка зрения действительно отвечает интересам *безопасности* миролюбивых государств.

Это было бы соглашение исключительно оборонительного характера, действующее против нападения со стороны агрессоров и в корне отличающееся от того военного и наступательного союза, который заключили недавно между собой Германия и *Италия.*

Понятно, что основой такого соглашения является принцип взаимности и равных обязанностей.

Следует отметить, что в некоторых англо-французских предложениях этот элементарный принцип *не нашел благосклонного к себе отношения. Гарантировав себя от прямого нападения агрессоров* пактами взаимопомощи между собой и с Польшей и обеспечивая себе помощь СССР в случае нападения агрессоров на Польшу и Румынию, англичане и французы оставляли открытым вопрос — может ли СССР в свою *очередь рассчитывать на помощь с их стороны в случае прямого нападения на него* со стороны агрессоров, равно как оставляли открытым другой вопрос — могут ли они принять участие в гарантировании граничащих с СССР малых государств, прикрывающих северо-западные границы СССР, *если они окажутся не в силах отстоять* свой нейтралитет от *нападения агрессоров.*

Получалось, таким образом, неравное по*ложение для СССР.*

В последние дни поступили новые англо-французские предложения. В этих предложениях уже признается на случай прямого *нападения агрессоров* принцип взаимопомощи между Англией, Францией и СССР на условиях взаимности. Это, конечно, шаг вперед. *Хотя нужно заметить*, что он обставлен такими оговорками — вплоть до оговорки насчет некоторых пунктов устава Лиги наций, — что он может *оказаться фиктивным шагом вперед.* Что касается вопроса о гарантии стран центральной и восточной Европы, то здесь упомянутые предложения не делают *никакого прогресса*, если смотреть на дело с точки зрения взаимности. Они предусматривают помощь СССР в отношении тех пяти стран, кото*рым англичане и французы* уже дали обещание о гарантии, но они ничего не говорят о своей помощи тем трем странам на северо-западной границе *СССР*, которые могут оказаться не в силах отстоять свой нейтралитет в случае нападения агрессоров.

Но Советский Союз не может брать на себя обязательства в отношении указанных пяти стран, не получив гарантии в отношении трех стран, расположенных на его северо-западной границе.

***Так обстоит дело относительно** переговоров с Англией и Францией.*

Ведя переговоры с Англией и Францией, мы вовсе не считаем необходимым отказываться от деловых связей с такими странами, как Германия и *Италия. Еще* в начале прошлого года, по инициативе *германского правительства*, начались переговоры о торговом соглашении и новых кредитах. Тогда со стороны Германии нам было сделано предложение о предоставлении нового кредита в 200 миллионов марок. Поскольку об условиях *этого нового экономического* соглашения мы тогда не договорились, то вопрос был снят. В конце 1938 года германское правительство вновь поставило вопрос об экономических пере-

(Окончание см. на 2-й стр.).

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 31 мая 1939 года

Вчера, 31 мая, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.**

Верховный Совет СССР приступает к рассмотрению четвертого вопроса порядка дня Сессии — об Указах Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между Второй и Третьей Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

С докладом по этому вопросу выступил Секретарь Президиума Верховного Совета СССР депутат **Горкин А. Ф.**

Верховный Совет СССР единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР:

Об образовании в составе РСФСР Приморского и Хабаровского краев и Пермской и Пензенской областей и в составе Украинской ССР—Сумской, Кировоградской и Запорожской областей;

Об образовании общесоюзных Народных Комиссариатов: Авиационной промышленности, Судостроительной промышленности, Народного Комиссариата Боеприпасов, Народного Комиссариата Вооружения, Топливной промышленности, Электростанций и Электропромышленности, Черной металлургии, Цветной металлургии, Химической промышленности, Тяжелого машиностроения, Среднего машиностроения, Общего машиностроения, Морского флота, Речного флота;

Об образовании союзно-республиканских Народных Комиссариатов: Текстильной промышленности, Промышленности строительных материалов, Рыбной промышленности, Мясной и Молочной промышленности.

Верховный Совет СССР раздельным голосованием по Палатам единогласно принимает постановление об изменении и дополнении статей 22, 23, 77, 78 и 83 Конституции (Основного Закона) СССР, в связи с образованием новых областей и разделением Наркоматов.

Верховный Совет СССР единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР о назначении Народных Комиссаров СССР:

Народного Комиссара Лесной промышленности—тов. **Анцеловича Н. М.**,

Народного Комиссара Земледелия — тов. **Бенедиктова И. А.**,

Народного Комиссара Внутренних Дел — тов. **Берия Л. П.**,

Народного Комиссара Внешней Торговли — тов. **Микояна А. И.**,

Народного Комиссара Зерновых и Животноводческих совхозов — тов. **Лобанова П. П.**,

Народного Комиссара Торговли — тов. **Любимова А. В.**,

Народного Комиссара Текстильной промышленности — тов. **Косыгина А. Н.**,

Народного Комиссара Легкой промышленности — тов. **Лукина С. Г.**,

Народного Комиссара Авиационной промышленности — тов. **Кагановича М. М.**,

Народного Комиссара Судостроительной промышленности — тов. **Тевосяна И. Т.**,

Народного Комиссара Боеприпасов — тов. **Сергеева И. П.**,

Народного Комиссара Вооружения — тов. **Ванникова Б. Л.**,

Народного Комиссара Рыбной промышленности — тов. **Жемчужину П. С.**,

Народного Комиссара Мясной и Молочной промышленности—тов. **Смирнова П. В.**,

Народного Комиссара Пищевой промышленности — тов. **Зотова В. П.**,

Народного Комиссара Топливной промышленности — тов. **Кагановича Л. М.**,

Народного Комиссара Электростанций и Электропромышленности — тов. **Первухина М. Г.**,

Народного Комиссара Черной металлургии — тов. **Меркулова Ф. А.**,

Народного Комиссара Цветной металлургии — тов. **Самохвалова А. И.**,

Народного Комиссара Химической промышленности — тов. **Денисова М. Ф.**,

Народного Комиссара Промышленности строительных материалов — тов. **Соснина Л. А.**,

Народного Комиссара Тяжелого машиностроения — тов. **Малышева В. А.**,

Народного Комиссара Среднего машиностроения — тов. **Лихачева И. А.**,

Народного Комиссара Общего машиностроения — тов. **Паршина П. И.**,

Народного Комиссара Морского флота — тов. **Дукельского С. С.**,

Народного Комиссара Речного флота — тов. **Шашкова З. А.**,

Народного Комиссара Военно-Морского флота — тов. **Кузнецова Н. Г.**,

Народного Комиссара Иностранных Дел — тов. **Молотова В. М.**,

Народного Комиссара Связи — тов. **Пересыпкина И. Т.**

Верховный Совет СССР утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР:

О назначении тов. **Булганина Н. А.** Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем Правления Государственного Банка СССР;

О назначении Председателя Госплана СССР тов. **Вознесенского Н. А.** Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

О назначении тов. **Землячки Р. С.** Председателем Комиссии Советского Контроля при СНК СССР и Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

О назначении тов. **Вышинского А. Я.** Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

В связи с назначением тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР Верховный Совет СССР постановляет освободить тов. **Вышинского А. Я.** от обязанностей Прокурора СССР

Верховный Совет СССР единогласно принимает постановление — назначить Прокурором Союза Советских Социалистических Республик тов. **Панкратьева М. И.**

В связи с назначением тов. **Берия Л. П.** Народным Комиссаром Внутренних Дел СССР Верховный Совет СССР принимает постановление освободить тов. Берия Л. П. от обязанностей члена Президиума Верховного Совета СССР.

В связи с избранием тов. **Хохлова И. С.** Председателем Правления Центросоюза Верховный Совет СССР освобождает его от обязанностей Заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР освободил от обязанностей Заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. **Петровского Г. И.**, в связи с переходом его на работу вне Украинской ССР, а также освободил от обязанностей Заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. **Умурзакова Н.**, в связи с переходом его на работу вне Казахской ССР.

Верховный Совет СССР единогласно избрал Заместителями Председателя Президиума Верховного Совета СССР депутатов **Бадаева А. Е.**, **Коротченко Д. С.** и **Казакпаева А.**

Верховный Совет СССР утверждает Указ Президиума Верховного Совета СССР «О сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте».

Затем Верховный Совет СССР приступает к заслушанию сообщения Народного Комиссариата Иностранных Дел о внешней политике СССР.

С сообщением Народного Комиссариата Иностранных Дел о внешней политике СССР выступил встреченный продолжительной овацией Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел товарищ **Молотов В. М.**

По окончании выступления тов. Молотова Верховный Совет СССР, по предложению депутата **Бурмистенко М. А.**, единогласно принимает следующее постановление:

«Заслушав сообщение Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара Иностранных Дел товарища Молотова В. М. о внешней политике Правительства СССР. Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик целиком и полностью одобряет внешнюю политику Правительства».

Председательствующий — Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.** сообщает, что порядок дня Третьей Сессии исчерпан, и об'являет Третью Сессию Верховного Совета СССР закрытой.

В честь III Сессии Верховного Совета СССР

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 31 мая. (ТАСС). Приехавший в Днепропетровский порт орденоносец тов. А. Ф. Блидман установил вместе с бригадой тов. **Житкова** 29 мая в честь III Сессии Верховного Совета СССР новый рекорд погрузки угля.

Бригада тов. Житкова в составе 20 грузчиков и 4 механизаторов под руководством тов. Блидмана погрузила за 40 минут ленточным транспортером 540 тонн угля. Это составляет 2.531 проц. нормы.

За сутки Днепропетровский порт выполнил план грузооборота на 158,5 проц. и план отправления грузов на 216.7 проц.

Вчера состоялось совещание 250 лучших стахановцев порта. Тов. Блидман рассказал на совещании о результатах применения новых методов погрузки на водном и железнодорожном транспорте и в других отраслях народного хозяйства.



Третья Сессия Верховного Совета Союза ССР. На снимке (слева направо): товарищи **Тимошенко, Жданов, Бабаев Хивали, Николаева, Калинин, Хрущев, Сталин, Молотов** (на трибуне), **Микоян, Каганович, Ворошилов, Берия.** *За столом председателя* — **товарищи Лысенко, Андреев, Шверник и Асланова.**

Фото Н. Кулешова.

О международном положении и внешней политике СССР

Окончание доклада Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. МОЛОТОВА на Третьей Сессии Верховного Совета СССР 31 мая 1939 года

говорах и о предоставлении кредита в 200 **миллионов марок. При этом** с германской **стороны была выражена** готовность пойти **на ряд уступок.** В *начале* 1939 года Наркомвнешторг был уведомлен о том, что для этих переговоров в Москву выезжает специальный германский представитель г. Шнуре. Но затем, вместо г. Шнуре, эти переговоры были поручены германскому послу в Москве г. Шуленбургу, которые были прерваны ввиду разногласий. Судя по некоторым признакам не исключено, что переговоры могут возобновиться.

Могу еще добавить, что с Италией недавно было подписано выгодное для обеих стран торговое соглашение на 1939 год.

Как известно, в феврале месяце текущего года было опубликовано специальное сообщение, подтверждающее развитие добрососедских отношений между СССР и Польшей. В наших взаимоотношениях с Польшей следует констатировать известное общее улучшение. С другой стороны, заключенное в марте месяце торговое соглашение может значительно поднять товарооборот между СССР и Польшей.

Наши отношения с *дружественной* Турцией развиваются нормально. Недавняя поездка тов. Потемкина в Анкару с информационными целями имела большое положительное значение.

Из вопросов международной жизни, которые приобрели в последнее время большое значение для СССР, следует остановиться на проблеме Аландских островов. Вы знаете, что эти острова в течение более, чем 100 лет принадлежали России. В результате Октябрьской революции Финляндия получила независимость. *По* договору с нашей страной Финляндия получила также и Аландские острова. В 1921 году 10-ю странами: Финляндией, Эстонией, Латвией, Польшей, Швецией, Данией, Германией, Англией, Францией и Италией была подписана Конвенция, запрещающая, как это было и раньше, вооружение Аландских островов. Правительства капиталистических стран сделали это *без участия советских представителей.* В 1921 году подорванная войной и иностранной интервенцией Советская Республика могла только протестовать против этого беззаконного акта в отношении СССР. Но *и тогда с нашей стороны было ясно* и неоднократно заявлено, что Советский Союз не может остаться в стороне от этого вопроса, что изменение юридического статуса Аландских островов невозможно в нарушение интересов нашей страны.

Важность Аландских островов заключается *в их стратегическом положении в* Балтийском море. Вооружения Аландских островов могут быть использованы во враждебных СССР целях. Находясь недалеко от входа в Финский залив, вооруженные Аландские острова могут послужить к тому, чтобы закрыть для СССР входы и выходы в Финский залив. Поэтому теперь, когда финляндское правительство, вместе со Швецией, хочет провести большой план вооружений Аландских островов, Советское правительство запросило у финляндского правительства данные о целях и характере намеченных вооружений. *Вместо того, чтобы* пойти навстречу этому вполне естественному *желанию Советского Союза,* финляндское правительство отказало СССР в даче соответствующих сведений и раз'яснений. Последовавшие при этом ссылки на военную тайну, как нетрудно понять, совершенно неубедительны. Сообщило же *финляндское правительство свой план* вооружений Аландских островов другому *правительству — правительству Швеции.* И не только сообщило, а привлекло его к участию в осуществлении всего этого плана вооружений. Между тем, согласно Конвенции 1921 года, Швеция никакими особыми правами в этом отношении не пользуется. С другой стороны, заинтересованность Советского Союза в вопросе вооружения Аландских островов не только не меньшая, а большая, чем у Швеции.

По предложению финляндского и шведского правительств, вопрос о пересмотре Конвенции 1921 года обсуждался на только что закончившемся Совете Лиги наций, без санкции которого эта Конвенция не может быть пересмотрена, так как Конвенция десяти государств была заключена *на* основе соответствующего решения Совета Лиги наций от 24-го июня 1921 года. Ввиду возражений со стороны представителя Советского Союза, в Совете Лиги не *могло быть единогласия, необходимого для* решения Совета. Результаты обсуждения в Совете Лиги известны. Совет Лиги наций не одобрил предложения Финляндии и Швеции. Он не дал санкции на пересмотр *Конвенции 1921 года. Должно быть,* финляндское правительство сделает соответствующий вывод из этого положения. В свете международных событий последнего времени аландский вопрос приобрел для Советского Союза *особенно серьезное* значение. Мы не считаем возможным мириться с допущением какого-либо игнорирования интересов СССР в данном вопросе, имеющем большое значение для обороны нашей страны.

Совсем кратко остановлюсь на вопросах Дальнего Востока и на наших отношениях с Японией.

Наибольшее значение в этом году здесь имели наши переговоры с Японией по рыболовному вопросу. Как известно, в Приморье, в Охотском море, на Сахалине и на Камчатке японцы имеют у нас большое *количество рыболовных промыслов.* К концу прошлого года у них оказалось уже 384 *рыболовных участка.* Между тем, срок конвенции, на основе которой японцы получали эти рыболовные участки, уже истек. Для многих рыболовных участков истекли и установленные ранее сроки аренды. В связи с этим, Советское правительство вступило в переговоры с Японией по рыболовному вопросу. С нашей стороны было заявлено, что известное количество участков, установленный срок аренды которых истек, не могут быть *предоставлены дальше в распоряжение* японцев, ввиду имеющихся у нас стратегических *соображений. Несмотря на очевидную* обоснованность нашей позиции, с японской стороны было проявлено большое сопротивление советской точке зрения. В результате длительных переговоров, 37 рыболовных участков были из'яты у японцев, а в других местах им было передано 10 новых участков. После этого действие конвенции было продлено еще на один год. Это соглашение с Японией по рыболовному вопросу имеет большое *политическое значение. Тем более,* что со стороны японских реакционных кругов *все было сделано для того, чтобы* подчеркнуть политическую сторону этого дела, вплоть до всякого рода угроз. Японские реакционеры еще раз могли, однако, убедиться в том, что угрозы в отношении Советского Союза не достигают цели **(бурные аплодисменты)**, а права Советского государства находятся под твердой защитой. **(Бурные аплодисменты).**

Теперь, о пограничных вопросах. Кажется, уже пора понять, кому следует, что Советское правительство не будет терпеть никаких провокаций со стороны японо-манчжурских воинских частей на своих границах. Сейчас надо об этом напомнить и в отношении границ Монгольской Народной Республики. По существующему между СССР и Монгольской Народной Республикой договору о взаимопомощи, мы считаем своей обязанностью оказывать Монгольской Народной Республике должную помощь в охране ее границ. Мы серьезно относимся к таким вещам, как *договор взаимопомощи, который* подписан Советским правительством. Я должен предупредить, что границу Монгольской Народной Республики, в силу заключенного между нами договора о *взаимопомощи*, мы будем защищать также решительно, как и свою собственную границу. **(Бурные аплодисменты).** Пора понять, что обвинения в агрессии против Японии, выставленные Японией против правительства Монгольской Народной Республики, смешны и вздорны. Пора также понять, что всякому терпению есть предел. **(Аплодисменты).** Поэтому лучше вовремя бросить повторяющиеся все снова и снова провокаторские нарушения границы СССР и МНР японо-манчжурскими воинскими частями. Соответствующее предупреждение нами сделано и через *японского посла* в Москве.

Мне нет необходимости говорить о нашем отношении к Китаю. Вы хорошо знаете заявление товарища Сталина о поддержке народов, ставших жертвами агрессии и борющихся за независимость своей родины. Это в полной мере относится к Китаю и его борьбе за национальную независимость. Мы последовательно проводим эту политику на деле. Она находится в соответствии с теми задачами, которые стоят перед нами в Европе, а именно — с задачами создания единого фронта миролюбивых держав *против дальнейшего* развертывания агрессии. **(Бурные аплодисменты).**

СССР теперь не тот, чем он был, скажем, в 1921 году, когда он только что приступил к своей мирной, творческой работе. Приходится об этом напомнить, так как до сих пор даже некоторые наши соседи не могут, видимо, этого понять. **(Смех).** Нельзя не признать и того, что СССР уже не тот, каким он был всего 5—10 лет тому назад, что силы СССР окрепли. **(Аплодисменты).** Внешняя политика Советского Союза должна отражать наличие изменений в международной обстановке и возросшую роль СССР, как мощного фактора *мира. Нечего доказывать, что внешняя* политика Советского Союза в корне *миролюбива и направлена против агрессии.* Лучше всего это известно самим агрессивным странам. **(Движение в зале).** С большим запозданием и с колебаниями приходят к сознанию этой простой истины некоторые демократические державы. **(Оживление в зале).** Между тем, в едином фронте миролюбивых государств, действительно противостоящих агрессии, Советскому Союзу не может не принадлежать место в передовых рядах.

(Бурные, продолжительные аплодисменты всего зала. Депутаты встают и устраивают овацию товарищу Молотову).

СПОКОЙСТВИЕ И СИЛА

(ИЗ ЗАЛА СЕССИИ)

Все присутствовавшие в зале,—депутаты, гости, — с нетерпением ждали появления на трибуне Вячеслава Михайловича Молотова — Председателя Совнаркома и Народного комиссара иностранных дел. В ложах — члены Президиума Верховного Совета СССР — товарищи Сталин, Калинин, Жданов, Хрущев, Маленков, Шкирятов, Хивали Бабаев, Буденный, Тимошенко и другие; Народные Комиссары — товарищи Л. М. Каганович, Ворошилов, Микоян, Булганин, Берия, Бенедиктов, Дукельский и другие.

29 мая депутаты Тимошенко, Кулиев, Папян, Пичугина, Гонобоблева, Сметанин, Наталевич предложили дополнить повестку дня Сессии сообщением Наркоминдела о внешней политике СССР. Товарищ Молотов ответил, что он готов сделать такое сообщение.

Дипломатические ложи и ложа иностранных корреспондентов переполнены.

... И вот на трибуне—товарищ Молотов. Зал, стоя, продолжительно и бурно приветствует руководителя советского правительства. Спокойно Вячеслав Михайлович Молотов начинает свой доклад. В этом спокойствии — сила великой социалистической державы, уверенность великого советского народа в своем могуществе...

В дипломатических ложах взволнованные лица — у одних, маска бесстрастия — у других. Но и сквозь эти маски видно напряженное внимание. Иностранные корреспонденты лихорадочно записывают. Радио, телефон, телеграф разнесут по всему свету слова Председателя *Совнаркома СССР.*

Речь товарища Молотова — это голос советского народа. Голос спокойный, твердый, мужественный, решительный. Голос великой державы.

Депутаты, затаив дыхание, слушали речь товарища Молотова. Представители всех народов СССР собрались в зале. Русские и украинские лица перемешаны со смуглыми лицами узбеков, киргизов, таджиков, *опаленными жгучими ветрами Средней* Азии. Речь товарища Молотова, *явившаяся ярким свидетельством могущества* СССР, его неуклонно растущей силы, — *одинаково волновала сердца представителей всех народов, населяющих нашу родину. Родина!* Священное слово это безмерно дорого советскому человеку, *независимо от того, на каком языке он говорит!*

Напряженное внимание зала разряжа*лось смехом и аплодисментами.* Товарищ Молотов сказал о том, что представители *агрессивных стран* непрочь похвастать своими успехами.

— Чего-чего, а в хвастовстве недостатка здесь не наблюдается,— сказал товарищ Молотов.

Зал *смеялся. Перед глазами* вставал облик приснопамятного Мальбрука, *собравшегося в поход. Под Хасаном,* например, японские мальбруки потерпели *жестокий афронт — в суровое назидание* мальбрукам других стран. И невольно ду*малось: уж не этим ли хвастаются* представители господ агрессоров?!

Каждый присутствовавший в зале, слушая речь товарища Молотова, испытывал чувство гордости за нашу родину.

— Угрозы в отношении Советского Союза не достигают цели, а права Советского государства находятся под твердой защитой.

Прекрасные слова, полные глубокого смысла! Наше отечество сильно, могущественно! Бескрайни его пределы. Богаты недра его земли. Кипуче и радостно живет и трудится наш талантливый народ, ведомый партией Ленина — Сталина. Труд народа оберегает отличная, храбрая армия. Права советского государства находятся под твердой защитой!

У каждого патриота социалистической родины эти гордые слова порождают чувство глубочайшего удовлетворения и радости. И этим прекрасным чувством был полон зал, в котором находились избранники народа, его депутаты.

Год от году крепнет наша родина, наш Советский Союз.

«СССР теперь не тот, чем он был, скажем, в 1921 году, когда он только что приступил к своей мирной, творческой работе. *Приходится об этом напомнить,* так как до сих пор даже некоторые наши соседи *не могут*, видимо, *этого понять».*

Зал встретил веселым смехом напоминание товарища Молотова о некоторых наших непроницательных и беспамятных соседях.

1921—1939! 18—19 лет тому назад еще гремели пушки на фронтах гражданской войны. Война была на исходе, враг был разбит, красноармейцы меняли боевое оружие на молот и плуг, превращались в трудармейцев, заждавшаяся земля жаждала труда, фабрики и заводы стояли полуразрушенные, в городах было голодно, но велика сила нашего народа, велик и непреклонен его дух, его воля, его неутомимая энергия. Страна поднималась из пепла разрушения, большевики вели народ на новые бои — восстанавливать разрушенное, строить новое. Страна становилась *на ноги. Мы были слабы, но раны* затягивались чудодейственно, животрепещущая кровь текла по жилам страны...

Наши соседи следили за этим процессом и со страхом, и с надеждой — сорветесь, не выдержите.

Ничего, выдержали. Подобно сказочному богатырю, росла наша страна не по дням, а по часам. И вот начался период кислых признаний — сперва де-факто, потом де-юре,— период снисходительных улыбок:

— Ах, эти большевики!.. Ах, эти русские!

Воскресла наша родина в ослепительной *славе; воздвигнуты новые города; новые* мощные заводы, фабрики; колхозные поля легли бескрайним, цветущим ковром; вырос новый советский человек — сильный духом, любовью к родине, борьбой за великое дело Ленина — Сталина, за коммунизм.

И дружба народов расцвела там, где раньше царил сапог самодержавного строя. И на месте прежней царской России—*колосса на глиняных ногах* — стоит Советский Союз — могучая наша страна, моло*дая, сильная, цветущая, радостная...*

Некоторые слепцы этого не видят, тем хуже для них...

«Приходится об этом напомнить»...

...Спокойствием и силой дышали слова *товарища Молотова — руководителя* советского правительства и Народного комиссара иностранных дел, докладывавшего Верховному Совету о международном положении и внешней политике СССР.

Политика эта ясна и честна:

«...в едином фронте миролюбивых государств, действительно противостоящих агрессии, Советскому Союзу не может не принадлежать место в передовых рядах».

Когда товарищ Молотов окончил свою речь, зал встал, как один человек, и громом аплодисментов заключил слова Председателя Совета Народных Комиссаров. В этих овациях депутаты выразили мысли и чувства всей великой страны социализма, всего нашего великого народа, народа миролюбивого, но грозного в своей силе, в своем могуществе, грозного для любого врага и для любых врагов!

Декада киргизского искусства проходит с огромным успехом

На спектакле «Алтын кыз» присутствовали товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Н. С. Хрущев, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин

31 мая Киргизский Государственный музыкальный театр *показал премьеру* своей третьей постановки, включенной в *программу декады,* — музыкальную драму «Алтын кыз» («Золотая девушка»). Эта *пьеса написана Джоомартом Боконбаевым,* а музыка к ней — заслуженными *деятелями искусств В. А. Власовым и В. Г.* Фере.

«Алтын кыз» — красочная повесть о борьбе трудящихся против остатков басмаческих шаек на юге Киргизии в 1930—32 гг., о победе колхозного строя, о новых людях социалистической республики. Героиней драмы является молодая девушка Чинар—активная общественница, одна из организаторов колхозов. Во время колхозного праздника (тоя) колхозники присваивают Чинар за ударный труд и мужество при спасении колхозного добра имя Алтын кыз — «Золотая девушка».

Спектакль заканчивается яркой картиной колхозного тоя. В этой сцене виртуозную пьесу на комузах исполнили народный артист Киргизской ССР Атай Огонбаев и его молодые ученики — Айманбетов и Булболдиев. Народный артист Киргизской ССР акын-орденоносец Алымкул Усенбаев с большим воодушевлением спел песню о дружбе народов СССР. Буря оваций раздалась в зале, когда зазвучала песня о Сталине, исполняемая хором.

Спектакль имел огромный успех у зрителей. В его постановке приняли участие режиссер *Омеркул Джетыкашкаев*, дирижер — заслуженный деятель искусств *Шейше Орозов*, художник Гапар Айтиев, балетмейстер Н. С. Холфин, хормейстер *П. Т. Меркулов и другие творческие* работники.

Прекрасно провели спектакль исполнители главных ролей — заслуженные артисты Киргизской ССР А. Куттубаева (Чинар), С. Киизбаева (Аджар), А. Боталиев (Джапар), Б. Бейшенбаева *(мать Чинар)*, заслуженный деятель искусств А. Малдыбаев (Кузнецов — председатель *колхоза*), заслуженный артист Киргизской ССР К. Ешимбеков (Калбек).

По окончании спектакля зрители тепло приветствовали участников и авторов постановки.

На премьере спектакля «Алтын кыз» присутствовали товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Н. С. Хрущев, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин. (ТАСС).

КРЕМЕНЧУГСКАЯ МАГНИТНАЯ АНОМАЛИЯ

КИЕВ, 31 мая. **(Корр. «Правды»).** В районы Кременчугской магнитной аномалии выехали две разведывательные партии Геологического управления Украины.

В 1928 году геологи обнаружили, что за Днепром наблюдаются магнитные отклонения, подобные тем, какие имеются в районе Криворожского месторождения. Было установлено наличие Кременчугской магнитной аномалии. Последующие разведки показали, что на небольших глубинах там залегают пласты железной руды, которые, видимо, являются продолжением Криворожского месторождения. Сейчас уже точно установлено, что магнитная аномалия тянется непрерывно на протяжении 55 километров.

Разведывательные работы этого года определят возможность и целесообразность промышленной разработки нового железорудного месторождения.

—o—

НОВЫЙ МОЩНЫЙ ЭЛЕВАТОР

ВОРОШИЛОВГРАД, 31 мая. (ТАСС). Сегодня вступил в эксплоатацию новый элеватор, построенный по последнему слову современной техники. Он занимает площадь в 23 тысячи квадратных метров, его емкость — два миллиона пудов зерна. Элеватор, сооруженный при Ворошиловградском мельничном комбинате, оборудован скоростными механизмами, имеет восемь транспортеров.

Элеватор готов к приему зерна урожая 1939 года.

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ 29 МАЯ 1939 ГОДА

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ О ГОСУДАРСТВЕННОМ БЮДЖЕТЕ СССР НА 1939 ГОД

Речь Народного Комиссара торговли СССР тов. ЛЮБИМОВА А. В.

Товарищи депутаты! Государственный бюджет СССР, внесенный Правительством на утверждение 3-й Сессии Верховного Совета, отражает гигантские победы, достигнутые нашей родиной во всех областях социалистического строительства под руководством нашей партии, ее Центрального Комитета и вождя народов товарища Сталина.

Бурный рост социалистической промышленности и социалистического сельского хозяйства в нашей стране неразрывно связан с невиданным под'емом материального и культурного благосостояния нашего советского народа. Одним из ярких показателей огромного роста материального благосостояния нашего народа является бурно растущий товарооборот. Если в 1933 г. розничный таварооборот и оборот предприятий общественного питания составлял 49,7 млрд. руб., то уже в 1938 г. он достиг 138,5 млрд. руб. План 1939 г. предусматривает дальнейшее увеличение реализации товаров, размер которой доводится до 154 млрд. руб., т. е. даст увеличение на 12,4 проц. по отношению к 1938 г.

Таким образом, в 1939 г. об'ем розничного товарооборота и оборота предприятий общественного питания возрастает по сравнению с 1933 г. больше чем в 3 раза.

Огромное значение в деле улучшения и расширения советской торговли имели проведенные партией и Правительством меры по очищению торгующих организаций от вражеских элементов. Приход на руководящую работу в торговлю молодых, проверенных большевистских кадров, широкое развертывание социалистического соревнования и общий под'ем благосостояния, мощи и культуры нашей страны обусловили выполнение и перевыполнение плана товарооборота первого квартала 1939 г. в отличие от четырех предыдущих лет, когда план первого квартала по товарообороту не выполнялся.

План первого квартала текущего года выполнен торгующими организациями Союза на 104,6 проц., тогда как в 1937 г. план первого квартала был выполнен на 95,7 проц., а в 1938 г.—на 94,4 проц.

В этом году удельный вес товарооборота первого квартала в годовом плане составляет 24,6 проц. против 22,6 проц. в 1938 г.

Апрель этого года показывает дальнейшее нарастание темпов выполнения плана. Апрельский план выполнен на 36 проц. Таких положительных результатов советская торговля добилась в этом году исключительно благодаря повседневной помощи и заботам нашего советского Правительства, партии, ее Ленинско-Сталинского ЦК и лично товарища Сталина.

В 1938 г. в результате неудовлетворительной работы торгующие организации недодали государству огромную сумму поступлений в бюджет. Только из-за невыполнения плана реализации хлебо-булочных и мучных товаров в 1938 г. недодано в бюджет свыше 1 млрд. руб. В этом году торгующие организации имеют все необходимые предпосылки для нормального выполнения и перевыполнения намеченного плана реализации товаров. План товарооборота 1939 г. полностью обеспечен товарными ресурсами, в частности план реализации хлебо-булочных и мучных товаров в первом квартале идет с перевыполнением, и предложение Бюджетной Комиссии, выраженное в содокладе депутата Хохлова, в части увеличения налога с оборота является реальным. Можно с уверенностью заявить, что определенный Правительством план реализации товаров в 1939 г. будет выполнен.

Продажа товаров в первом квартале этого года против 1-го квартала 1938 г. составляет: по мясу—155,8 проц.; по маслу—146,3 проц.; по колбасным изделиям—117,8 проц.; по птице—165 проц.; по консервам—154 проц.; по кондитерским изделиям—125 проц. Также выполнен план продажи хлопчатобумажных тканей, шерсти, обуви и других товаров.

Однако нужно сказать, что перевыполнение плана товарооборота в первом квартале не ослабило спроса населения на товары. Повышение материально-культурного уровня трудящихся ведет ко все растущему спросу, и мы с удовлетворением этого спроса сейчас не справляемся.

На XVIII с'езде партии товарищ Молотов в своем докладе, а также товарищ Микоян в своей речи подтвердили, что мы не удовлетворяем этого возросшего спроса населения на товары, что спрос на товары у нас растет значительно быстрее, чем их производство.

Важнейшей задачей работников советской торговли, наряду с ликвидацией неравномерного завоза товаров, ликвидацией залежей товарных запасов, которые еще имеют место в отдельных торгующих организациях, является еще более энергичная борьба за лучшее удовлетворение товарного спроса и особенно за расширение товарных ресурсов, за всемерное увеличение товарных фондов путем лучшего и наиболее полного использования богатейших местных возможностей. Возможности эти у нас действительно колоссальны.

Местная промышленность и промкооперация, к сожалению, еще не сумели использовать эти богатейшие возможности. Таким областям, как Горьковская, Калининская, Тульская, Ярославская, имеющим все условия для успешного развертывания производства мебели и других разнообразных изделий ширпотреба из дерева, приходится завозить эти товары из других районов. В таких областях, как Орловская, Куйбышевская, Чкаловская, Новосибирская, Смоленская, не используются исключительно благоприятные возможности для заготовки сельскохозяйственных незерновых и молочнокислых продуктов. Мало и плохо используются местные водоемы для вылова свежей рыбы. Известно, что совершенно не удовлетворяется спрос населения на металлические товары ширпотреба (посуда, ножи, вилки, ложки, кровати и т. п.), между тем в таких областях, как Московская, Свердловская, Харьковская, где сосредоточена крупнейшая промышленность, металлические отходы этих предприятий используются чрезвычайно слабо.



Нужно сказать, товарищи, что промышленные предприятия, выпускающие товары широкого потребления — Наркомтекстиль, Наркомлегпром, Наркомпищепром,—значительно улучшили свою работу по выпуску товаров широкого потребления. Они выполняют и перевыполняют план.

Но необходимо обратить внимание на улучшение качества продукции товаров широкого потребления, выпускаемых этими наркоматами. Необходимо напомнить, что наш советский народ должен получать самую лучшую, самую красивую ткань в мире.

Есть и такие наркоматы, которые не выполняют своих обязательств по выпуску товаров широкого потребления. Я хочу сказать о Наркомате машиностроения, о Наркомате черных металлов, о наркомместпромах, не выполняющих установленных для них программ по выпуску метало-ширпотреба. Мы хотим, чтобы работники металлопромышленности оказали нам помощь в удовлетворении спроса населения, обеспечив выполнение плана выпуска товаров широкого потребления.

Химическая промышленность, которая неплохо выполняет план по выпуску резиновой обуви для машин, должна, наконец, выполнить план и по выпуску резиновой обуви для нашего населения. Мы считаем, что работники резиновой промышленности обязаны не только выполнить, но и перевыполнить этот план и ликвидировать задолженность населению по выпуску резиновых галош и резиновой обуви.

Основным рычагом дальнейшего развертывания товарооборота является устойчивое, прочное финансовое состояние торгующих организаций. С этим вопросом до самого последнего времени и в Наркомторге СССР и в торгующих организациях дело обстояло далеко не благополучно. В 1937 г. план накопления по организациям Наркомторга СССР был выполнен всего на 47 проц., в том числе по местной торговле—на 21 проц. За 1938 г. торговля недополучила накоплений в размере 710 млн. руб.

В 1938 г. план накопления выполнен в размере 60 проц., при чем организации союзного подчинения выполнили план накопления на 90 проц., а торговые организации местного подчинения—на 43 проц.

Только одни непланируемые потери в торговых организациях за 1938 г. составили 600 млн. руб.

Предварительные данные первого квартала этого года показывают, что торговые организации улучшили свою работу по выполнению плана накоплений.

Однако колоссальные резервы, имеющиеся в торговых организациях в части снижения издержек обращения, в части ликвидации непланируемых потерь, должны явиться решающим фактором выполнения плана накоплений в 1939 г.

В 1938 г., хотя и произошло некоторое снижение хищений и недостач в торговле как в абсолютной сумме, так и в процентах к обороту, это явление все еще остается бичом для торговых организаций. В первом квартале имеется дальнейшее снижение растрат и хищений, но даже само наличие растрат и хищений в торговле является результатом сохранившихся пережитков капитализма в сознании некоторой, отдельной части торговых работников.

Очищение торгового аппарата от жульнических элементов, лучшая постановка учета и контроля торговых предприятий, улучшение качества обслуживания советского населения, налаживание с помощью местных партийных и советских организаций общественного контроля торговых предприятий будут являться важнейшим условием создания прочного финансового хозяйства в торговых организациях.

Партия и Правительство, местные партийные и советские организации оказывают большую повседневную практическую помощь работникам торговли. Исключительный под'ем политической и производственной активности, успехи соцсоревнования, развернувшегося по выполнению плана третьей сталинской пятилетки, вселяют в нас уверенность в том, что мы справимся с задачами, поставленными перед работниками торговли партией, Правительством, товарищем Сталиным, и добьемся выполнения и перевыполнения плана 1939 года по всем показателям. **(Аплодисменты).**

Речь печатается по сокращенной стенограмме.

Заключительное слово Народного Комиссара финансов СССР тов. ЗВЕРЕВА А. Г.

Товарищи депутаты! Представленный Правительством государственный бюджет Союза Советских Социалистических Республик на 1939 г. был подвергнут на заседаниях Совета Национальностей глубокому, всестороннему рассмотрению и обсуждению. Все выступавшие депутаты указывали на то, что бюджет 1939 г. целиком и полностью исходит из директив XVIII с'езда нашей партии, указаний великого Сталина и отражает народнохозяйственные задачи второго года третьей сталинской пятилетки.

Цифры, записанные в бюджете, раскрывают величественную картину дальнейшего могучего развития нашей промышленности и сельского хозяйства, дальнейшего под'ема культуры и жизненного уровня трудящихся и укрепления обороноспособности социалистического государства.

С огромным под'емом и одобрением все депутаты Верховного Совета СССР, весь советский народ встретили ассигнования на оборону, на укрепление военной мощи социалистического государства. Это говорит о пламенной любви трудящихся к своей родине, о единодушном желании еще больше крепить могущество нашей любимой Красной армии и славного Военно-Морского флота. Это говорит о нерушимом морально-политическом единстве нашего социалистического общества, о том, что весь наш 170-миллионный народ готов разбить на-голову любого врага на его же территории.

Единодушное одобрение депутатами государственного бюджета, представленного Правительством, показывает, что он отвечает тем огромным задачам, которые стоят перед нашей страной в 1939 г.

В результате тщательного рассмотрения бюджета Бюджетная Комиссия Совета Национальностей внесла ряд предложений об изменении доходной и расходной части представленного Правительством государственного бюджета на 1939 г.

Бюджетная Комиссия Совета Национальностей предлагает увеличить бюджет по доходам на 574.023 тыс. руб., из них по налогу с оборота на 410.800 тыс. руб. и по отчислениям от прибылей на 56.622 тыс. руб. По государственному социальному страхованию Бюджетная Комиссия предлагает увеличить поступления в бюджет на 16 млн. руб., разные доходы и поступления должны увеличиться, по мнению Бюджетной Комиссии, на 99.800 тыс. руб.

Бюджетная Комиссия, рассмотрев расходную часть государственного бюджета, предлагает уменьшить ассигнования на народное хозяйство на 226.877 тыс. руб. и на содержание органов государственного управления — на 13.010 тыс. руб. Наряду с этим Бюджетная Комиссия предлагает увеличить расходы на культуру по союзному бюджету на 15.838 тыс. руб. и увеличить расходы по бюджетам АССР и местных советов на 71.455 тыс. руб.

В результате изменений, предложенных Бюджетной Комиссией Совета Национальностей, доходная часть бюджета должна увеличиться на 574.023 тыс. руб., а расходная — сократиться на 152.594 тыс. руб.

Совнарком СССР поручил мне заявить депутатам Верховного Совета СССР, что он считает целесообразным принять предложение Бюджетной Комиссии. Однако Совнарком СССР считает необходимым принять увеличение доходной части не на 574.023 тыс. руб., как это предлагает Бюджетная Комиссия Совета Национальностей, а на 491.023 тыс. руб., т. е. на сумму, предложенную Бюджетной Комиссией Совета Союза.

Сумма дополнительных свободных средств, исходя из предложений Бюджетных Комиссий Совета Национальностей и Совета Союза, должна составить 643.617 тыс. руб., которые направляются в резервный фонд СНК СССР.

Кроме предложений Бюджетной Комиссии, выступавшие депутаты Верховного Совета выдвинули на Сессии ряд вопросов о дополнительных ассигнованиях. Депутат Гельдыев поставил вопрос об увеличении ассигнований на дорожное хозяйство Туркменской ССР. Я должен сообщить, что по финансовому плану дорожного хозяйства Туркмении на 1939 г. СНК СССР установил размер вложений в 19.061 тыс. руб., что составляет рост против 1938 г. на 4,27 млн. руб., т. е. на 28 проц. Поэтому СНК СССР поручил мне заявить, что, по его мнению, предусмотренная в финансовом плане сумма на дорожное строительство Туркмении покрывает нужды республики.

Депутат Бажулин указывал на недостаточность ассигнованных средств на жилищное строительство Таджикской ССР. Он просит увеличить средства на жилищное строительство гор. Сталинабада. Ассигнования по бюджету на жилищное строительство в Таджикской ССР возрастают против 1938 г. на 42 проц. Поэтому предусмотренные по бюджету на 1939 г. ассигнования на жилищное строительство в размере 4,42 млн. руб. вполне покрывают нужды Таджикской ССР.

Далее, СНК СССР считает нецелесообразным увеличение этой республике ассигнований на дорожное хозяйство, так как по финансовому плану дорожного хозяйства Таджикской ССР на 1939 г. предусмотрено 22,65 млн. руб., т. е. увеличение против прошлого года на 30 проц. Участие бюджета Таджикской ССР в расходах на дорожное строительство составляет 50 проц. и определяется суммой 11,3 млн. руб.

Депутат Ванеев поставил вопрос перед Сессией Верховного Совета о дополнительном увеличении бюджета Белорусской ССР. Бюджетная Комиссия, детально рассмотрев заявку Совнаркома Белорусской ССР, предлагает увеличить расходы по бюджету этой республики на 4.136 тыс. руб. Учитывая предложение Бюджетной Комиссии, а также обоснованность претензий, высказанных в выступлении тов. Ванеева, Совнарком Союза не возражает против увеличения об'ема бюджета Белорусской ССР на эту сумму.

Тов. Ванеев поставил также вопрос об отпуске дополнительных средств на финансирование новых районов и наркоматов. Это требование совершенно правильно, т. к. ассигнования на эту цель действительно не были предусмотрены по бюджету 1939 г., потому что новые районы и наркоматы были организованы после внесения на рассмотрение Совнаркома СССР проекта бюджета. Этот вопрос будет разрешен в процессе исполнения бюджета.

Совершенно справедливо также указание тов. Ванеева на недостатки в работе органов государственного страхования. Действительно, массово-раз'яснительная работа по добровольному страхованию ими развернута совершенно недостаточно. Между тем правильная постановка этой работы могла бы обеспечить еще большую мобилизацию средств на нужды социалистического хозяйства.

Наркомфин Союза ССР учтет это указание тов. Ванеева и примет необходимые меры для усиления массово-раз'яснительной работы по добровольному страхованию, для улучшения всей работы аппарата страховых органов.

Депутат Бурмистенко выступил на Сессии с предложением дополнительно увеличить ассигнования по бюджету Украинской ССР. Как известно, об'ем бюджета УССР на 1939 г. был установлен Совнаркомом СССР в сумме 6.531 млн. руб., т. е. на 665 млн. руб., или на 11,3 проц. больше, чем в 1938 г. Бюджетная Комиссия подробно рассматривала заявку Совнаркома Украинской ССР и внесла предложение увеличить бюджет республики на 10.800 тыс. руб. Соглашаясь с предложением Бюджетной Комиссии, а также с доводами тов. Бурмистенко, Совнарком Союза ССР считает возможным увеличить об'ем бюджета Украинской ССР на 10.800 тыс. руб.

Что касается поставленного тов. Бурмистенко вопроса о покрытии за счет союзного бюджета недостатка оборотных средств промышленности УССР в сумме 76,5 млн. руб., то Совнарком СССР, учитывая рост бюджета УССР, а также дополнительное увеличение его, по предложению Бюджетной Комиссии, не считает целесообразным выдачу на эту цель средств из союзного бюджета. Недостаток оборотных средств промышленности УССР должен быть покрыт за счет мобилизации ее внутренних ресурсов, ликвидации потерь в производстве и более экономного расходования средств.

Следующий вопрос, который выдвигали многие депутаты, касается отпуска дополнительных ассигнований на благоустройство районных центров. Об этом говорили депутаты тт. Велибеков, Бажулин, Ибрагимов и Гекман.

Признавая наличие существенных недостатков в практике определения сумм на эти цели, Госплан и Наркомфин СССР разработали проект постановления Совнаркома Союза ССР об изменении размера внелимитных затрат на благоустройство районных центров, а также о предоставлении совнаркомам союзных республик и крайоблисполкомам права дифференцировать размер затрат по отдельным районам, что должно полностью разрешить вопрос, поставленный депутатами Верховного Совета.

Депутат Абдурахманова просила ассигновать дополнительные средства на строительство родильных домов в Узбекской ССР. Бюджетная Комиссия, тщательно рассмотрев все заявки республики, предложила увеличить об'ем бюджета Узбекской ССР на 14.926 тыс. руб. Совнарком Союза ССР, учтя предложение Бюджетной Комиссии и доводы выступивших депутатов, не возражает против увеличения об'ема бюджета Узбекской ССР на 14.926 тыс. руб. В связи с этим бюджет Узбекской республики увеличивается по сравнению с прошлым годом на 184 млн. руб., или на 14,6 проц. В частности, на содержание сети родильных домов в городах и на селе предусмотрено 6.929 тыс. руб. против 5.387 тыс. руб. в 1938 г., т. е. расходы увеличиваются на 28,6 проц. Эти средства, несомненно, обеспечивают потребность республики в родильных домах.

Далее, депутат Каркарян предлагает увеличить ассигнования по бюджету Азербайджанской ССР на строительство дорог и на капитальный ремонт мостов. По финансовому плану дорожного хозяйства Азербайджана в 1939 г. предусмотрен об'ем затрат в 43,5 млн. руб., т. е. расходы по сравнению с прошлым годом увеличиваются на 27 проц. Совнарком Союза считает, что запроектированных ассигнований на 1939 г. вполне достаточно для обеспечения первоочередных нужд Азербайджанской республики в дорожном строительстве.

Депутаты Бурмистенко, Гельдыев и Бажулин в своих выступлениях предлагали выделить дополнительные ассигнования на строительство авторемонтных заводов. Улучшению работы автотранспорта Совет Народных Комиссаров СССР придает чрезвычайно важное значение. Об этом говорит хотя бы то, что на Третьей Сессии Верховного Совета СССР будет обсуждаться вопрос о создании Народных Комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках. Эти наркоматы должны будут решить вопросы о создании, а также и о правильном размещении авторемонтных заводов.

В выступлении депутата Ибраимова указывалось на необходимость пересмотра финансового законодательства, в частности Положения о бюджетных правах СССР и союзных республик, о порядке составления и утверждения сельских бюджетов. Эти указания вполне правильны. Ряд законов, регулирующих наше финансовое хозяйство, безусловно устарел и подлежит пересмотру. Совет Народных Комиссаров Союза ССР занимается этим вопросом. Наркомфин разработал проект Положения о бюджетных правах Союза ССР и союзных республик и в ближайшее время внесет его в Правительство СССР.

Правильно поставлен вопрос депутатом Гекманом о контрольной работе финансовых органов и банков, финансирующих капитальное строительство. Действительно, работа банков долгосрочных вложений еще далеко не удовлетворяет тем требованиям, которые пред'являются к ней партией и Правительством. По этому поводу я должен заявить, что Наркомфином СССР будут приняты соответствующие меры к улучшению работы банков долгосрочных вложений.

Тов. Гекман предлагал финансировать сельское школьное строительство исключительно за счет бюджета. Совнарком СССР считает это предложение нецелесообразным. Нет никакой необходимости отказываться от привлечения средств самообложения к финансированию сельского школьного строительства, в особенности в РСФСР, УССР и БССР, где об'ем этих средств значителен.

Несколько слов о работе контрольно-ревизионного управления Наркомфина Союза. Это управление все еще сильно отстает от тех задач, которые поставлены перед ним партией и правительством. Критические замечания депутатов по адресу контрольно-ревизионного управления являются правильными, и Наркомфин Союза примет необходимые меры для коренного улучшения работы органов финансового контроля.

Выполнение этой задачи, товарищи, будет ускорено, если советские органы на местах сами уделят необходимое внимание этому важнейшему участку финансовой работы.

Далее, хочу коротко остановиться на выступлении депутата Казакпаева. Он указал, что приведенные мною в докладе факты о нарушениях финансовой дисциплины в Казахской ССР не соответствуют действительности. Я считаю необходимым еще раз подтвердить фактами свое сообщение в докладе.

Совнарком Казахской ССР в 1938 г. на покрытие разрыва в бюджете республики получил средства из союзного бюджета. Между тем ревизия показала, что надобности в этих средствах не было, так как Совнарком Казахской ССР имел дополнительные доходы, не предусмотренные бюджетом, в сумме 20 млн. руб. Кроме того, Совнарком Казахской ССР своим постановлением от 7 октября 1938 г. разрешил всем областям республики расходовать неиспользованные ими в первом полугодии средства на просвещение и здравоохранение — на ряд мероприятий, не предусмотренных по бюджету в 1938 году.

Такая директива находится в прямом противоречии с постановлением Совнаркома СССР от 20 октября 1938 г. о контроле за расходованием бюджетных средств в IV квартале и недопущении использования остатков годовых ассигнований на мероприятия, не предусмотренные сметами и народнохозяйственным планом в IV квартале.

Затем Совнарком Казахской ССР имел значительные неиспользованные средства по целому ряду бюджетных назначений, которые он своими решениями в конце года—11, 17, 19 и 29 декабря 1938 г.— направил на другие, также не предусмотренные бюджетом, мероприятия.

И не случайно Западно-Казахстанский облфинотдел в качестве оправдания произведенного им неправильного расходования средств ссылался на постановление Совнаркома республики от 7 октября, которое истолковывалось работниками райисполкомов и финорганов как директива во что бы то ни стало освоить кредиты.

Приведенные факты подтверждают наличие в Казахской ССР нарушений финансово-бюджетной дисциплины. Поэтому я считаю, что выступление депутата Казакпаева не способствует улучшению финансово-бюджетной работы в Казахской ССР, не мобилизует финансовых работников республики на укрепление бюджетной дисциплины.

Товарищи депутаты! Сделанные председателем Бюджетной Комиссии и депутатами Совета Национальностей критические замечания о работе Наркомфина СССР и его местных органов вполне справедливы. Несмотря на некоторое улучшение за последний год работы финорганов, основным недочетом финансового аппарата продолжает оставаться недостаточное знание хозяйства и республик. Это лишает возможности вести глубокий и действенный контроль за финансовой деятельностью хозяйственных организаций и республик и мешает выявлению внутренних резервов в хозяйстве. Между тем как в союзном, так и в республиканском хозяйстве таких резервов много. Их использование может послужить значительным фактором дальнейшего роста накоплений.

Наркомфин СССР сделает для себя практические выводы из этой справедливой критики работы финансового аппарата, которая была дана на Сессии, и поставит своей основной задачей улучшение всех отраслей финансовой работы.

Государственный бюджет 1939 г. является могучим орудием выполнения задач, поставленных перед нашей страной в третьей пятилетке XVIII с'ездом партии и великим вождем народов товарищем Сталиным. **(Аплодисменты).**

Важнейшим условием успешного выполнения государственного бюджета 1939 г. является выполнение хозяйственными организациями производственных планов и заданий по снижению себестоимости, строжайшее соблюдение хозрасчета и бережное отношение к народным средствам. Необходимо добиться решительного улучшения работы всей финансовой системы, вплоть до финансовых отделов предприятий.

При том большом внимании, которое уделяется вопросам финансов партией и Правительством, лично товарищем Сталиным и лично товарищем Молотовым, бюджет 1939 г. будет безусловно выполнен. **(Аплодисменты).**

Заключительное слово Председателя Бюджетной Комиссии Совета Национальностей депутата ХОХЛОВА И. С.

Товарищи депутаты Верховного Совета СССР! Все ораторы, выступавшие по докладу Народного Комиссара финансов СССР тов. Зверева, единодушно одобрили государственный бюджет, представленный Совнаркомом Союза. Они одобрили также и поправки, внесенные Бюджетной Комиссией Совета Национальностей.

Это доказывает, что Совет Народных Комиссаров Союза ССР полностью отразил в государственном бюджете решения XVIII с'езда партии о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР.

Обсуждение государственного бюджета прохолило на высоком политическом уровне. Депутаты Верховного Совета внесли ряд ценных предложений, которые Совету Народных Комиссаров Союза необходимо учесть в своей практической работе.

Единодушное одобрение государственного бюджета выступавшими в прениях депутатами еще и еще раз говорит о высоком морально-политическом единстве нашего советского народа и его сплоченности вокруг нашей большевистской партии, вокруг вождя народов товарища Сталина! **(Аплодисменты).**

Товарищи депутаты! Должен сказать, что поправки к государственному бюджету, внесенному Совнаркомом Союза ССР, уточнены и взаимно согласованы с Бюджетной Комиссией Совета Союза. Они отражены в проекте закона о государственном бюджете СССР на 1939 г., внесенном для голосования на III Сессию Совета Национальностей.

Бюджетная Комиссия предлагает утвердить представленный Совнаркомом Союза государственный бюджет СССР на 1939 г. с поправками, внесенными Бюджетными Комиссиями Совета Национальностей и Совета Союза.

Бюджет советского социалистического государства, теснейшим образом связанный со всеми отраслями народного хозяйства, опирающийся на мощный под'ем этого хозяйства, имеет все данные к тому, чтобы быть не только выполненным, но и перевыполненным. Особо следует обратить внимание на мобилизацию внутренних ресурсов и усиление контроля за правильным и эффективным использованием отпускаемых по государственному бюджету средств.

Выражая единодушное одобрение государственного бюджета, представленного Советом Народных Комиссаров Союза ССР, Сессия Верховного Совета тем самым одобряет политику, проводимую нашим советским Правительством, которое возглавляет верный соратник товарища Сталина — Вячеслав Михайлович Молотов. **(Аплодисменты).**

Нельзя не отметить того воодушевления, с которым Сессия Верховного Совета встретила предложение Правительства об ассигновании на дальнейшее укрепление обороны нашей страны 40.885 млн. руб. В этом факте ярко выражена непреклонная воля нашего 170-миллионного советского народа еще больше крепить Красную армию, Военно-Морской флот. Наша Красная армия, теснейшими узами связанная со всем советским народом, представляет собой могучую, несокрушимую силу, о которую разобьется всякий, кто попытается напасть на нашу социалистическую родину.

Бюджетная Комиссия уверена, что Третья Сессия Совета Национальностей единодушно утвердит представленный Совнаркомом Союза государственный бюджет, так же как его утвердила Сессия Совета Союза.

Я призываю депутатов Верховного Совета СССР по-большевистски бороться за выполнение и перевыполнение государственного бюджета. Выполнение государственного бюджета второго года третьей сталинской пятилетки явится дальнейшим вкладом в дело осуществления решений XVIII с'езда партии, в дело победы коммунизма. **(Аплодисменты).**

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей 29 мая 1939 года

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ОБЩЕСОЮЗНОГО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. А. И. МИКОЯНА

Товарищи, депутаты! Совет Народных Комиссаров Союза ССР внес на рассмотрение Сессии Верховного Совета СССР проект Закона «Об образовании Общесоюзного Народного Комиссариата по Строительству», руководствуясь теми соображениями, что строительство фабрик и заводов имеет *огромное значение для нашей страны в деле осуществления задачи — догнать и перегнать главные страны капитализма в экономическом отношении.*

I. Создание Наркомата по строительству необходимо

Широкий фронт промышленного строительства будет осуществляться нами не только в период третьей пятилетки, согласно утвержденному XVIII с'ездом ВКП(б) пятилетнему плану, но и после третьей пятилетки ряд лет строительство фабрик и заводов будет продолжаться широким фронтом, ибо задача догнать и перегнать в экономическом отношении богатые страны капитализма осуществима в 10—15 лет.

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII с'езде ВКП(б), давая некоторые наметки темпов промышленного производства, сказал:

«...чтобы перегнать США экономически, имея в виду не уровень 1938 кризисного года, когда США произвели всего 18,8 миллиона тонн чугуна, а уровень 1929 года, когда в США был под'ем *промышленности* и когда там производилось около 43 миллионов тонн чугуна, мы должны довести ежегодную выплавку чугуна до 50—60 *миллионов тонн*».

Следовательно, решить задачу обогнать экономически богатейшие капиталистические страны Европы и США, значит, нам нужно производить чугуна ежегодно 50—60 *миллионов тонн*. А вы знаете, что в 1938 году мы произвели чугуна около 15 миллионов тонн, а в последний год третьей пятилетки намечено выплавить 22 миллиона тонн. Возможно, перевыполним эту программу и даже наверняка перевыполним, но все-таки до 50—60 миллионов тонн надо еще ряд лет строить новые доменные печи наряду с улучшением работы старых печей и увеличением выпуска продукции на старых предприятиях, потому что чугун — это такой элемент промышленного производства, который предопределяет рост и других отраслей промышленности.

Вот почему надо полагать, что широкий об'ем строительства в третьей пятилетке и в течение ряда лет за пределами третьей пятилетки потребует большого размаха строительных работ. Вы знаете, что в первой и во второй пятилетках в СССР было построено много фабрик и заводов. Третья пятилетка дает дальнейший скачок. Вот основные цифры.

Общий об'ем капитальных затрат в третьей пятилетке определен в 192 миллиарда рублей (в действующих сметных ценах) против 114,7 миллиарда рублей во второй пятилетке. *Капиталовложения* в промышленность составляют в третьей пятилетке 111,9 миллиарда рублей против 58,6 миллиарда рублей во второй пятилетке. Почти вдвое возрастают вложения в промышленность в третьей пятилетке, при чем в промышленном строительстве сверхлимитные (крупные) об'екты занимают серьезное место — больше половины.

На примере 1939 года можно видеть, что по 20 промышленным наркоматам, с общим об'емом капитальных затрат в 16,4 миллиарда рублей, на строительство сверхлимитных об'ектов направляется 11,9 миллиарда рублей. Иначе говоря, почти 12 миллиардов рублей, или свыше 70% капиталовложений, по промышленным наркоматам идет на сверхлимитное строительство.

Такую большую программу строительства фабрик и заводов без образования самостоятельного Наркомата по строительству *было бы трудно осуществить.*

Теперь строительство фабрик и заводов осуществляется самими наркоматами.

Наркоматы, обремененные задачами улучшения работы фабрик и заводов, организации труда, руководства технологическим процессом, борьбы с браком, улучшения качества продукции, внедрения новых методов производства, освоения новых типов продукции, одновременно загружены функциями строительства, которое само по себе является особой отраслью работы, требующей особых знаний, особого внимания.

Тот факт, что каждый наркомат сам строит себе заводы и фабрики, привел к чрезмерному распылению строительной индустрии, строительных организаций.

В связи с разукрупнением наркоматов: Наркомтяжпрома—на 6, Наркомата оборонной промышленности—на 4, Наркомпищепрома—на 3, Наркомлегпрома—на 2 и Наркоммаша—на 3, это распыление пошло еще дальше, нанося ущерб делу строительства.

Когда наркоматы разделились, произошло дальнейшее разукрупнение строительных организаций, распыление руководящих кадров. Например, из одного Главстроя Наркомтяжпрома выделилось семь Главстроев, из Главстроя Наркомпищепрома — три Главстроя, и соответственно по всем наркоматам. Наркоматы разделились, тресты тоже разделились, разукрупнились, расщепились, что привело к увеличению *количества трестов, уменьшению загрузки* каждого из них и в ряде случаев к увеличению управленческих расходов и к *удорожанию стоимости строительства.*

Построение стройорганизаций наркоматов вертикальное. Это приводит к тому, что в одном городе рядом находится множество строительных трестов и контор разных наркоматов. При другой схеме построения строительных организаций многие из этих трестов не имели бы основания к существованию, и строительные работы для ряда наркоматов выполняли бы одни и те же тресты и конторы. Например, по данным Комитета по Делам Строительства, в Свердловске имеется теперь 15 строительных трестов и 11 строительных контор, часть *которых работает на положении* трестов. Об'ем капитальных работ этих трестов и контор немногим больше 450 миллионов рублей. Некоторые тресты имеют годовой об'ем работ в 8—9 миллионов рублей.

Понятно, что огромные кадры инженеров и администраторов-строителей сидят в канцеляриях многочисленных трестов.

Несомненно, в Свердловске 5—6 трестов, наверное, хватило бы для рационального и *хорошего руководства всеми* стройплощадками.

Я привел лишь один пример со Свердловском, *но это положение в той или другой мере имеет место всюду.*

Упразднение в связи с организацией Общесоюзного Наркомата по строительству множества строительных организаций позволит нам перебросить значительные опытные кадры из трестов и контор на стройплощадки и этим самым улучшит дело строительства.

Бывшие Наркомтяжпром, Наркоммаш и Наркомлегпром вместе, до разделения, имели 59 строительных трестов. После разукрупнения этих наркоматов строительных трестов стало 130. Значит, еще сняли людей со строек и посадили в тресты. При разукрупнении наркоматов вертикально построенный аппарат строительства в большинстве случаев не оправдывает себя.

При существующей системе работы строительных организаций тот или иной наркомат, заканчивающий стройку в данном городе или районе, и если у него нет здесь *другого строительства, все механизмы* и рабочую силу перебрасывает в другой город или район. В это же самое время другие наркоматы, начинающие строительство в этой местности, завозят сюда свои механизмы и свою рабочую силу. Получаются ненужные встречные переброски кадров и механизмов из-за того, что каждый из наркоматов строит только для себя.

Между тем было бы рациональнее кадры заканчивающихся строек одних наркоматов, как правило, оставлять на стройках других наркоматов, тем более, что не все строители желают каждый раз *переезжать из города в город* и многие из них по этой причине меняют свою квалификацию. В результате мы теряем опытные кадры строителей и тормозим дело образования мастеров строительного дела. Наркомат по строительству этот недостаток ликвидировал бы, нужные кадры сохранял бы, повышая их квалификацию, и тем самым ликвидировал либо свел до минимума распыление кадров и их текучесть.

Таким образом, проблема закрепления строительных кадров, которую не раз подчеркивали ЦК ВКП(б) и СНК СССР, будет *решена еще быстрее.*

Наконец, Наркомат по строительству нужен не только для улучшения дела строительства, он нужен, и может быть в большей степени, для улучшения работы действующих фабрик и заводов, ибо теперь руководители наркоматов, загруженные функциями строительства и желая поскорей построить новые предприятия, зачастую отвлекаются от задач эксплоатации.

Вот почему как для улучшения дела строительства, так и для улучшения эксплоатации действующих предприятий промышленности необходимо разгрузить *промышленные наркоматы от* строительных функций, передав их особому наркомату, Наркомату по строительству. Надо, чтобы промышленные наркоматы сосредоточили все свое внимание на улучшении работы промышленности—организация труда, ликвидация брака, улучшение качества и снижение себестоимости продукции.

Из всего сказанного видно, что необходимость образования Наркомата по строительству фабрик и заводов вполне назрела.

II. Об'ем работы Наркомата по строительству

Наркомат по строительству не может охватить всего строительства в стране. Из того, что создается Наркомат по строительству, *не вытекает, что этот* Наркомат должен осуществлять все строительство в стране. Этим мы загубили бы Наркомат. Сельскохозяйственное строительство, строительство железнодорожных и шоссейных дорог, коммунальное и жилищное строительство и, возможно, строительство электростанций должны остаться за соответствующими наркоматами и местными советами.

Наркомат по строительству должен будет строить фабрики и заводы и проводить связанное с ними *жилищное* и культурно-бытовое строительство. Нижелимитное строительство на существующих предприятиях небольшого об'ема, когда производится *небольшое расширение, мелкие пристройки* и прочее, должны вести наркоматы в прежнем порядке.

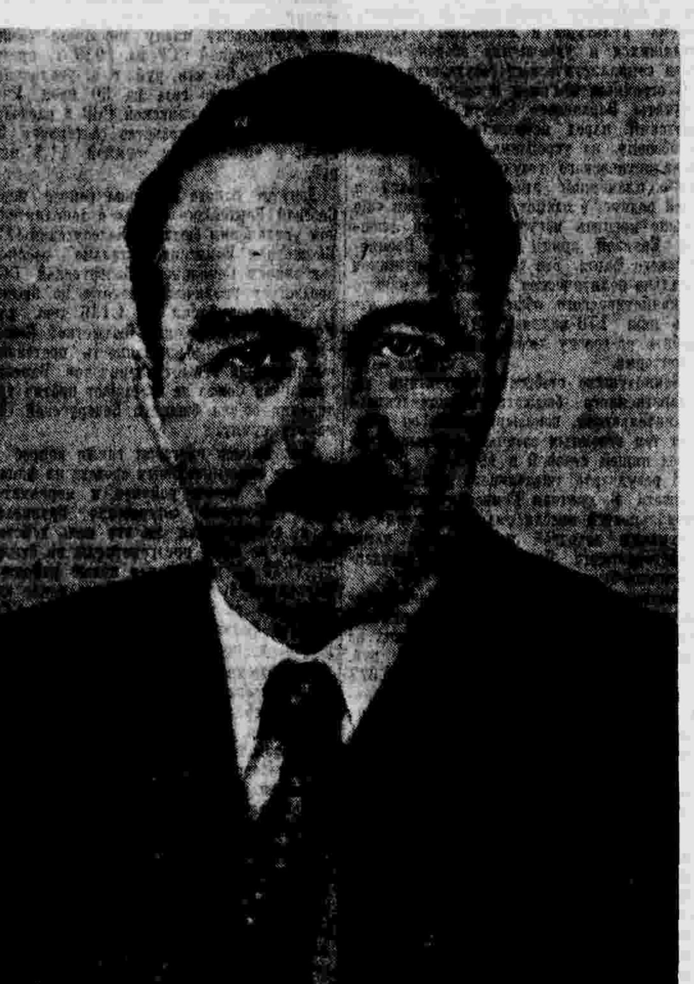
Таким образом, Наркомат по строительству будет иметь ясно очерченные задачи.

Жилищное строительство ведут больше всего местные советы. При желании они могли бы создать хорошие специализированные жилищностроительные организации и строить не только для себя, но и для наркоматов по их заказам и за их деньги. Местные советы должны иметь полнокровные строительные организации, которые освоили бы жилищное строительное дело. Сейчас получается так, что каждый наркомат, вплоть до Наркомюста, *должен сам строить себе дома*, потому что горсоветы не хотят заниматься строительством жилищ для наркоматов.

Жилищное строительство не следует передавать новому наркомату, надо, чтобы местные и республиканские организации *развивали у себя дело строительства жилищ по-настоящему.*

III. Условия для создания Наркомата по строительству созрели

Созрели ли условия для создания Наркомата по строительству? Есть ли необходимые условия для его полнокровного существования? Да, эти условия имеются. Они, эти условия, заключаются в том, что в промышленных наркоматах выросли за последние годы крепкие *строительные* организации, имеющие *достаточный* опыт и соответствующие кадры.



Года 3—4 тому назад почти все строительство велось так называемым хозяйственным способом. Смысл этого способа заключается в том, что эксплоатация и строительство предприятия возглавляется дирекцией действующего предприятия.

Хозяйственный способ строительства был нашим первоначальным опытом, и в свое время он, как основной, был отброшен. Еще *в 1936 году ЦК ВКП(б) и СНК СССР* специально обсуждали этот вопрос, и в их решении было отмечено, что условием улучшения строительства должен быть переход на подрядный метод. ЦК ВКП(б) и СНК СССР тогда указали: «Основой упорядочения строительного дела и удешевления строительства является переход от кустарщины и партизанщины в строительном деле на путь крупной строительной индустрии. Для этого необходимо перейти *к выполнению строительных работ* подрядным способом, то-есть постоянно действующими подрядными строительными организациями, обладающими собственной материально-технической базой (механизмами, транспортом, оборотными средствами, жилым фондом и т. д.) и постоянными кадрами строителей и опирающимися в своей работе на крупное промышленное производство строительных деталей, полуфабрикатов и конструкций».

После этого решения за последние годы пошло очень быстро вперед дело подрядного строительства, стали отделять строительство от эксплоатации, создавать управления по строительству фабрик и заводов, независимые от дирекций соответствующих предприятий и находящиеся с ними в договорных отношениях, но подчиненные одному и тому же наркомату.

В 1937 г. об'ем подрядного строительства по Главстроям промышленных наркоматов выражался в сумме 2.250 миллионов рублей, а в 1939 году эта сумма увеличивается до 6.200 миллионов рублей, т. е. почти втрое против 1937 года.

Отсюда видно, во-первых, что это здоровый *и правильный метод строительства* и, во-вторых, что созданы уже серьезные строительные аппараты в наркоматах, имеющие опыт подрядного строительства. В каждом промышленном Наркомате существует *ячейка для нового наркомата* промышленного строительства, ячейка со своим аппаратом, кадрами, механизмами, денежными средствами и всякими фондами. На этой базе, на базе существующих строительных организаций в составе промышленных наркоматов, можно создать такой наркомат промышленного строительства, который был бы полнокровным и крепким.

Возьмем хотя бы парк механизмов. Мы *теперь располагаем парком экскаваторов* в 3 тыс. штук, а в 1932 году у нас было всего 450 экскаваторов. В 1938 году наша промышленность произвела более 400 экскаваторов. В 1932 году мы пользовались главным образом импортными экскаваторами, а теперь у нас огромный парк экскаваторов отечественного производства.

Основные средства подрядных строительных организаций составляли в 1932 году 500 миллионов рублей, а к концу 1937 г. — 1.887 *миллионов рублей*, т. е. возросли почти в четыре раза. Парк строительных машин в ценностном выражении увеличился за этот же период с 200 миллионов рублей до 1 миллиарда рублей, т. е. в 5 раз.

Наличие такого большого парка механизмов у строительных организаций позволяет нам сделать большой скачок вперед в деле механизации строительства.

Строительные организации Главстроев быв. Наркомтяжпрома и Наркоммаша (теперь разделенных на 9 наркоматов) в 1938 году достигли механизации по ук*ладке бетона 56%, на земляных работах*—61%, на приготовлении бетона — 98% и на дроблении щебня — 99%.

Достижения, конечно, большие, но наиболее трудоемкие, наиболее неблагодарные в смысле затраты человеческого труда процессы, особенно земляные работы, механизированы недостаточно. Я привел наркоматы, которые идут впереди в этом отношении, а в других наркоматах дело с механизацией земляных работ обстоит еще хуже. В этой области еще большое поле деятельности, в особенности по линии комплексной механизации. У нас часто бывает так, что *один процесс работы* механизируют, а другие продолжают вести ручным способом. Ясно, что никакой пропорции не получается, никакого правильного соотношения в таких условиях достигнуть нельзя, а отсюда механизмы часто простаивают, так как рука машины не догонит.

Имея уже готовый строительный аппарат трестов и главков в наркоматах, имея готовые кадры, одержавшие крупные победы на фронте строительства, имея большой парк механизмов и значительные основные средства, мы имеем все необходимые для образования Наркомата по строительству фабрик и заводов условия.

IV. Задачи Наркомата по строительству

Надо, чтобы этот Наркомат, будучи создан, с честью *выполнил следующее* решение XVIII с'езда ВКП(б).

«С'езд обращает внимание на необходимость решительного внедрения в практику скоростных методов строительства, для чего требуется развитие строительной индустрии, всемерное укрепление территориальных строительных организаций, превращение строительной индустрии из отстающей в передовую отрасль *народного хозяйства*, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей и конструкций, построив необходимые для этого предприятия».

Задачи большие. Наркомат нужен именно для того, чтобы осуществлять эти задачи.

Одной из главнейших задач этого наркомата должен быть под'ем производительности труда в строительстве.

За вторую пятилетку нам удалось поднять *производительность* труда строительных рабочих на 83%. Казалось бы, это такой большой скачок, что впредь так быстро поднимать производительность труда нельзя будет. Но, если присмотреться к нашему строительству, как иногда плохо обращаются с механизмами, которых у нас много, к простоям из-за неправильной организации труда, то обнаружится много резервов. Вот почему третий пятилетний план предусмотрел дать еще 75% роста производительности труда в строительном деле. Это вполне реально, ибо парк механизмов огромен, недостатки еще очень велики. Ликвидация этих недостатков позволит нам выполнить и перевыполнить это задание.

Характерно, что во второй пятилетке построено больше, чем в первой пятилетке, а именно: в 1932 году об'ем капитальных затрат был 19,4 миллиарда рублей, а в 1937 году—33,2 миллиарда рублей, т. е. на 13,8 миллиарда рублей, или на 71,1% больше, а количество рабочих, служащих и инженерно-технических работников строительства, т. е. весь персонал при таком росте строительства не только не увеличился, а в численном отношении сократился: в 1932 году было 3.126 тыс. человек, а в 1937 году—2.348 тыс. человек, — уменьшение почти на 800 тыс. человек, т. е. на 25%.

В третью пятилетку нам надо будет при огромном об'еме строительства осуществить уменьшение числа рабочих на 15% против второй пятилетки. Это вполне возможно и нужно, *тем более*, что *мы сильно нуждаемся* в рабочих кадрах во всех отраслях народного хозяйства. Это—возможное решение на основе полного использования механизмов, на основе применения деталей, конструкций фабричного изготовления. Это возможно на основе внедрения стандартизации, типизации строительства, на основе улучшения организации строительства и руководства делом строительства. Все это, конечно, должно привести к значительному улучшению качества строительства (а здесь нам много надо еще сделать), к удешевлению строительства, ибо наши строители, уже многому научившиеся и имеющие немало успехов, не проявляют особенно большого рвения в деле удешевления строительства. Вопрос же удешевления — большой важности хозяйственный вопрос. Чем дешевле каждая фабрика, тем больше фабрик у нас будет, чем дороже каждая фабрика, тем меньше фабрик у нас будет. Дорогое строительство тормозит темпы нашего развития, а удешевление строительства ускоряет темпы развития. Вот почему *так остро стоит вопрос об удешевлении* строительства.

Одним из главных моментов в работе наркомата должно быть полное устранение случаев затяжки во времени строительства наших фабрик и заводов, когда между началом и концом строительства проходит больше года. Это удорожает строительство, замораживает материальные средства.

Вот почему нам нужно ускорение сроков строительства, применение скоростных методов строительства, но не так, как делают некоторые строители (правда, их мало), — возьмут маленький об'ект, в оранжерейных условиях подготовят его, в рекламно-показном порядке проведут «скоростное строительство», приведут корреспондентов из газет, прокричат, а стройка других об'ектов идет черепашьими темпами. (Смех).

Задача заключается в том, чтобы действительно скоростные методы строительства внедрять как массовый метод строительства промышленности. Новый наркомат должен и может это сделать. На это имеется задание XVIII с'езда партии, которое совершенно необходимо осуществить.

Наркомат может вылечить еще одну больную сторону строительства. Бывают случаи, когда на одной стройке много лежит цемента потому, что нехватает железа. В том же городе на другой стройке лежит железо, а нет цемента, поэтому работа тормозится здесь и там. А стоит только железо и цемент перебросить с одной стройки на другую, как обе стройки пошли бы. Но так как *это разные стройки*, разные наркоматы, то материалы замораживаются.

Это приводит к омертвлению крайне необходимых материалов вместо того, чтобы, когда материалов мало, поскорее их использовать и не давать им зря лежать. Некомплектное снабжение материалами приводит к тому, что их лежит больше, чем надо.

Наркомат по строительству лучше сможет эту болячку ликвидировать. У него строек будет много, и он сможет материалы перебрасывать или переадресовывать наряды с одной стройки на другую. Там, где стройка *обеспечена* рабочими, он может дать материалы, а там, где материалов много, может укомплектовать рабочей силой. Оттого, что на одной стройке есть залежи материалов и стройки друг от друга оторваны, стройка, если у нее нет железа того номера, который ей нужен, берет покрупнее номер, а от этого получается перерасход железа. Или, если нет дешевого материала, пускает дорогой материал, если нет извести, расходует цемент, хотя у соседа лежит много извести и нехватает цемента. Отсюда перерасход материалов, в то время когда необходима экономия.

Организационные недочеты нашего аппарата часто способствуют перерасходу строительных материалов и их замораживанию вместо экономного использования.

Создание нового наркомата поможет нам замораживание материалов свести на-нет или до крайнего минимума и навести экономию в материалах путем правильного их использования.

Наконец, простои в строительстве должны уменьшиться. Наркомат может легче маневрировать. У нас рабочих нехватает, а на стройках иногда рабочие простаивают. Все дело в неорганизованности. Наркомат может лучше организовать работу и тем самым ликвидировать эти недостатки, чтобы строительное дело шло живее.

Одним из серьезных условий для хорошей работы Наркомата по строительству является то, что нами уже создан Наркомат по производству строительных материалов. Значит, слабый участок нашей работы организационно укреплен.

Вы знаете, что производство строительных *материалов было еще более* распылено между разными наркоматами и местной промышленностью, было организационно запущено, что влияло на производство стройматериалов и на их качество.

Таким образом, Наркомат по производству стройматериалов будет ближайшим соседом с Наркоматом по строительству и будет решать судьбы строительства. Мы полагаем, что эти наркоматы успешнее подвинут дело строительства вперед. Уже теперь видно некоторое улучшение в производстве стройматериалов.

Самое главное, Наркомат по производству стройматериалов продвинет для нужд строительства дело производства деталей и конструкций, которое пока у нас в зародыше. Ни один из промышленных наркоматов не в состоянии был наладить массовое производство деталей для всех, а для себя одного ему не надо массового производства. Этот организационный дефект тормозил производство деталей.

Ликвидировав организационный дефект по руководству промышленностью стройматериалов, *согласно требованию нашей* задачи, мы открыли дорогу для массового фабричного производства деталей и конструкций, которыми можем снабдить строительные организации, вместо того чтобы на площадках каждый себе делал все детали в кустарном порядке.

Об этом много говорилось, но мало выходило, потому что не было таких организационных рычагов, которые должны были сами подталкивать эту задачу. Теперь *имеется Наркомат строительных* материалов, он должен взяться за это дело, а Наркомат по строительству должен его подталкивать вперед, чтобы раздуть во-всю производство строительных деталей и конструкций. Это позволит улучшить качество строительства, ускорит и удешевит его.

Теперь новый наркомат должен организовать *борьбу против* излишеств в строительном деле. У нас любят хвастать, и нередко для того, чтобы кому-то похвалиться, расходуют большие деньги на архитектурное оформление об'ектов и хотят блеснуть, *независимо от того*, где этот об'ект находится — на центральной ли улице в Москве, или где-либо в лесу. Это — барско-помещичьи излишества в строительстве, которые надо изгонять из нашей *практики строительства* промышленности.

Наркомат должен бороться в строительстве с излишествами и бесхозяйственностью. Он должен поправить также проектное дело, которое тоже, несмотря на ряд *правильных решений* СНК СССР, еще не поправлено по-настоящему. Отсюда—много строят без проектов и смет. Иногда проекты готовы тогда, когда строительство приходит к концу. Конечно, в этом случае проект *не может влиять на строительство, он может являться последующей* констатацией фактов.

Нужно ликвидировать то, что мы называем гигантоманией, которая осуждена партией и советской властью, но втихомолочку еще продолжается. Построить небольшие фабрики — это значит построить скорее, получить продукцию скорее и освоить производство скорее. Соотношение между крупными и мелкими предприятиями таково, что в нашей стране крупных предприятий больше, чем в любой стране. У нас самые крупные предприятия и очень мало средних и мелких предприятий. Наркомат должен помочь ЦК ВКП(б) и СНК СССР в борьбе с гигантоманией, он должен быть толкачом в деле улучшения проектирования. Когда строят завод, хотя бы небольшой, ему отрезают десятки гектаров земли, чтобы двор был большой, а его надо замостить, осветить, охранять, провести канализацию и водопровод во все углы. Вот проектное дело тоже должно обратить на себя внимание. Наркомату придется включиться в борьбу за осуществление директив советской власти по улучшению проектного дела, чтобы фабрики строились по новейшим проектам, но без излишеств, чтобы предусмотреть все необходимое, но излишества ликвидировать.

* * *

СНК СССР имеет все предпосылки для того, чтобы войти в Верховный Совет СССР с предложением об образовании Наркомата по строительству. Сперва мы шли путем отпочковывания строительных управлений от промышленных предприятий в строительные тресты и строительные главки промышленных наркоматов, а теперь переходим к другой стадии организации строительного дела, к стадии отпочковывания стройорганизаций от промышленных наркоматов и образовываем самостоятельный Наркомат по строительству. Это даст возможность строительным рабочим, инженерно-техническим работникам, построившим десятки и сотни советских фабрик и заводов, умножить достигнутые успехи, устранить имеющиеся недостатки и таким образом превратить строительную индустрию в передовую отрасль народного хозяйства и обеспечить успешное выполнение грандиозного плана строительства промышленности в третьей пятилетке. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей 29 мая 1939 года

ОБ ОБРАЗОВАНИИ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ РЕСПУБЛИКАНСКИХ НАРОДНЫХ КОМИССАРИАТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. Н. А. БУЛГАНИНА

I.

Товарищи! Совет Народных Комиссаров Союза вносит на рассмотрение настоящей Сессии Верховного Совета *вопрос об образовании* народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках. Дело идет об организационном построении руководства автомобильным транспортом — этой новой и очень важной отраслью нашего народного хозяйства, возникшей и выросшей за годы сталинских пятилеток. Сама по себе постановка вопроса об образовании народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках говорит о больших и коренных изменениях, происшедших в нашем народном хозяйстве. Постановка этого вопроса говорит о том, что у нас теперь в результате завершения технической реконструкции народного хозяйства, *быстрого роста автомобильной промышленности* автомобильный транспорт стал приобретать *все большее и большее* значение.

До советской власти в нашей стране *не было* автомобильной промышленности, весь автомобильный парк царской России в 1913 году состоял из 8.800 автомашин иностранных марок и фирм.

Усилиями советской власти, коммунистической партии и благодаря лично товарищу Сталину у нас в СССР создана наша социалистическая автомобильная промышленность.

Товарищ Сталин, подводя итоги еще первой пятилетки, говорил:

«У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь».

Эти слова с гордостью повторяем мы и сегодня. У нас есть теперь технически передовая, социалистическая *автомобильная* промышленность. Эта промышленность за первую пятилетку в народное хозяйство сдала 57 тысяч автомобилей, или в 3,5 раза *больше*, чем весь парк автомобилей на начало первой пятилетки.

Во второй пятилетке в народное хозяйство поступило 555 тысяч автомобилей,— это почти в 10 раз больше, чем было выпущено автомобилей за первую пятилетку.

Трудно, пожалуй, найти такую отрасль промышленности, которая бы по своим темпам роста быстрее, чем автомобильная промышленность, а вместе с ней и автомобильный транспорт.

Теперь, как вы знаете, по производству грузовых автомашин мы занимаем первое место в Европе и второе в мире. Ежедневно с конвейеров наших автомобильных заводов сходит свыше 700 автомашин. Наш автомобильный парк с каждым днем растет и будет расти. Сотни тысяч автомашин обслуживают строительство, промышленность, *сельское* хозяйство и нужды городского и сельского населения.

Автомобиль в СССР теперь проник в самые отдаленные уголки нашей страны и быстро внедряется во все отрасли народного хозяйства.

Еще большее значение автомобильный транспорт *приобретает* в третьей пятилетке. XVIII с'езд Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков установил следующие задания по автомобильному транспорту на третью пятилетку:

«Организовать регулярное движение автомобильного транспорта *на автомагистралях, трактах и грузонапряженных под'ездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям*», — говорится в решениях XVIII с'езда *партии*.

«*Обеспечить необходимую ремонтную базу для автотранспорта. Развить строительство гаражей и безгаражных стоянок*, станций обслуживания и колонок по заправке автомобилей. Увеличить автоперевозки за пятилетие в 4,6 раза. Всемерно развить производство и применение автоприцепов в грузовом автотранспорте».

И дальше:

«Особое внимание обратить на развитие городского и междугороднего автотранспорта, увеличив число автобусов на 27 тыс. единиц, и максимально развить применение такси, пассажирских и грузовых».

Автомобильный парк увеличивается с 570 тыс. машин в 1937 г. до 1.700 тыс. машин к концу третьей пятилетки. Парк автобусов *должен возрасти до 34.240 единиц*, т. е. увеличится почти в 5 раз. Парк *грузовых такси соответственно* увеличивается почти в 30 раз, парк легковых такси увеличивается в 31 раз и достигнет 38.200 машин к концу пятилетки.

В народное хозяйство с каждым годом будет поступать все большее и большее количество автомобилей новых марок. В третьей пятилетке появятся новые машины—малолитражные автомобили, легковые автомобили-фаэтоны, грузовики с повышенной мощностью. Быстро будет увеличиваться выпуск автомобилей с газогенераторами.

И вот, товарищи, этому быстрому росту автомобильного парка никак не соответствует существующее *ныне организационное* построение руководства автомобильным хозяйством. В настоящее время управление автомобильным парком раздроблено и распылено между множеством мелких автомобильных баз и хозяйств. Если взять все автохозяйства и сгруппировать их по количеству имеющихся у них автомашин, то, по отчетным статистическим данным автомобильной инспекции на начало 1939 года, мы будем иметь следующую картину:

В автохозяйствах с количеством от 1 до 4 машин состоит 39,5 проц. всех автомобилей; в автохозяйствах от 5 до 9 машин состоит 16,6 проц. всех автомобилей; от 10 до 19 автомашин—13,2 проц.; от 20 до *49* автомашин—*15,6 проц.*; *от* 50 до 99 — лишь 8,5 проц.; от 100 и выше — 6,6 *проц*.

Из этого видно, что 56,1 проц. всего *автомобильного парка* содержится в мелких автомобильных хозяйствах, имеющих одну, две, *три* и не более девяти машин.

В капиталистическом хозяйстве невозможно рациональное и организованное использование автомобильного транспорта. Там мешает этому частная капиталистическая собственность.

У нас в социалистическом хозяйстве имеются все условия к тому, чтобы эксплоатацию автомобильного транспорта вести как государственное дело на началах полной и максимальной организованности.

Раньше, когда у нас машин было *не так* много, такая раздробленность и распыленность управления были неизбежны. Теперь наш автомобильный парк представляет серьезную и *внушительную силу*, и в связи с этим вполне назрела необходимость *организованного* государственного руководства автомобильным транспортом.

Эта задача и должна быть возложена на народные комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик.

II.

Рост народного хозяйства в СССР, рост автомобильного транспорта выдвигает настоятельную необходимость более правильного и рационального использования парка автомобилей.

Тов. Молотов на XVIII с'езде партии говорил: «По всей линии идут предложения обратить серьезное внимание на автохозяйство, и это совершенно правильно. Теперь, когда автомобилей становится у нас порядочно, а к концу третьей *пятилетки* их будет уже 1.700 тысяч, вопрос об использовании автотранспорта *приобретает* большое значение. И тут, при лучшей организации *дела и при ликвидации* многочисленных фактов бесхозяйственности в использовании автотранспорта, мы сделаем хорошее дело в интересах народного хозяйства».

Действительно, товарищи, имеется немало фактов, которые говорят о далеко не полном и не организованном использовании автомобильного парка.

Центральное Управление народнохозяйственного учета при Госплане СССР на основе отчетно-статистических материалов приводит следующие данные.

Доставив по назначению груз, автомобили, как это мы видим и сами, в обратном направлении следуют порожняком, и поэтому почти половина *пробега* грузовой автомашины проходит вхолостую.

По этим данным ЦУНХУ, за третий квартал 1938 года отношение пробега машин с грузом к общему пробегу составляло по РСФСР в целом 54,5 проц. Я повторяю, товарищи: отношение пробега *машин* с грузом, т. е. полезная работа, по отношению к общему пробегу *автомобилей* по РСФСР в целом составляло 54,5 проц., по Украинской ССР—51,5 проц., по Белорусской ССР—52,5 проц.

Ворошилов: — А еще надо принять во внимание недогруз.

Я уже не говорю о недогрузе, тов. Ворошилов, я говорю только о пробеге. По Азербайджанской республике—59,9 проц., по Армянской республике—61 проц., по Грузинской — 61,6 проц., по Узбекской — 53,2 проц., по Туркменской—69 проц., по Таджикской—59,1 проц., по Казахской—58 проц., по Киргизской—57,5 проц.

По тем же данным, за 3-й квартал 1938 г. использование рабочего *дня* автомашин видно из следующих данных: в один *машинодень работы по РСФСР*, в целом, среднее пребывание машин в наряде *составляло* 11,2 часа.

Из этих 11,2 часа в движении машина находилась в среднем 6,8 часа.

По Украинской республике пребывание машины в наряде в среднем 12,3 часа, в движении — 7,8 часа.

По Белорусской ССР	в наряде	*10 часов*	*в движении*	6 часов
По Азербайджанской ССР	»	14 »	»	8 »
По Армянской ССР	»	11,5 »	»	7,7 »
По Грузинской ССР	»	10 »	»	7 »
По Узбекской ССР	»	8 »	»	5 »
По Туркменской ССР	»	10 »	»	6 »
По Таджикской ССР	»	13 »	»	7 »
По Казахской ССР	»	12 »	»	7 »
По Киргизской ССР	»	13 »	»	8 »

О чем говорят, товарищи, эти данные?

Все эти данные показывают, что при *лучшем, более* правильном и организованном использовании имеющегося автомобильного транспорта перевозка грузов может быть увеличена не менее чем в два раза.

Эти данные говорят о громадных неиспользованных резервах в автомобильном транспорте, за счет которых мы можем и обязаны значительно поднять и улучшить дело эксплоатации автомобильного транспорта, увеличить перевозки автомобильным транспортом и тем самым помочь нашему железнодорожному, морскому и речному транспорту.

Автомобильный транспорт не имеет в настоящее время единого планирования, единых норм по эксплоатации. Разработка эксплоатационных норм ведется разрозненно разными учреждениями и предприятиями.

На работе автотранспорта сказывается целый ряд других недостатков, сказывается нехватка рабочих на погрузочно-разгрузочных работах.

В связи с этим возникает целый ряд задач, в частности задача *максимальной* механизации погрузочно-разгрузочных работ. *Нам нужно в ближайшее же время* организовать производство соответствующих механизмов, чтобы устранить трудности с недостатком рабочих для погрузочных и разгрузочных работ.

Примером неорганизованного использования автотранспорта может служить еще такой факт, как совершенно недостаточное использование у нас прицепов и тягачей.

Применение прицепов с *тягачами* неизмеримо повысило бы полезную деятельность автотранспорта. Тягач с прицепом должен быть широко распространен и внедрен в работу нашего автотранспорта.

У нас есть специализированные автомобили, которые возят только определенные



грузы, при чем эти автомобили, как правило, не могут круглосуточно работать: например, коммунальный транспорт в городе, занятый на уборке улиц, на перевозке угля, на развозке по магазинам продуктов питания — хлеба, мяса, муки и других специальных товаров.

Эти автомобили совершают, как правило, перевозки ночью. Днем же эти машины *стоят, так как использование их на* перевозке других грузов не представляется *возможным*.

Там, где специализированные автомобили не могут круглосуточно работать, необходимо перейти на кузова, платформы-цистерны типа прицепов. В этом случае при отработке своего времени простаивал бы только прицеп, а тягач работал бы с другим прицепом.

Известно далее, какую выгоду представляет собой внедрение в эксплоатацию газогенераторов, работающих на самом примитивном топливе: на древесных чурках, на брикетированной соломе, на древесном угле.

Слабое и недостаточное применение в эксплоатации газогенераторных *машин* является также результатом неорганизованного руководства делом эксплоатации автомобильного парка.

Нельзя пройти мимо такого вопроса, как работа пассажирского автомобильного транспорта, *который у нас с каждым годом растет* и приобретает не только городское, но и *междугородное значение в обслуживании* населения.

У нас с каждым годом растут парки автобусов, троллейбусов и таксомоторов. Автобусы, троллейбусы, такси все больше и больше становятся жизненной необходимостью городского населения, да и не только городского, но и сельского.

Все это вместе взятое приводит к необходимости организационной перестройки дела руководства автомобильным хозяйством, к необходимости организованного управления автомобильным транспортом. Эта задача и должна быть возложена на народные *комиссариаты автомобильного транспорта* союзных республик.

Народные комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик должны будут по-государственному организовать руководство и правильное использование грузового и пассажирского автомобильного транспорта. Народные комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик должны будут правильно и организованно повести дело эксплоатации этого богатства, которое дали нам сталинские пятилетки. Они должны ликвидировать бесхозяйственность, простои, порожние пробеги, организовать борьбу с перерасходами материалов, с пережогами бензина и *бороться* за экономное расходование денежных средств при эксплоатационной работе автомобильного транспорта.

III.

Мы должны, товарищи, наш автомобильный транспорт держать всегда в хорошем техническом состоянии, обеспечить его необходимой ремонтной базой, необходимым оборудованием и запасными частями, от недостатка которых часто страдает работа автомобильного транспорта.

Необходимо позаботиться об увеличении количества гаражей и безгаражных стоянок, расширить сеть станций *обслуживания* и бензиновых колонок по заправке *автомобилей, одним словом, позаботиться* о всех вопросах, связанных с работой автомобильного транспорта.

Теперь наиболее крупными ремонтными базами в автомобильном хозяйстве являются заводы Глававторемонта Народного Комиссариата среднего машиностроения. Однако эти заводы рассчитаны на капитальный ремонт автомобильного парка. Основой же ремонтного дела в автомобильном хозяйстве должен быть профилактический, текущий и средний ремонт.

Народные комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик должны будут наряду с работой заводов Глававторемонта *Наркомсредмаша развернуть и организовать* сеть небольших авторемонтных *предприятий*, а также других предприятий общего пользования по обслуживанию автомобилей.

Быстрое увеличение парка легковых автомобилей настоятельно требует организации широкой сети так называемых автозаправочных станций и станций обслуживания, а также гаражей и автостоянок не только для машин государственного хозяйства, но и для машин индивидуального пользования.

Широкое развертывание сети таких предприятий не требует больших затрат. *Необходимо лишь организованное руководство этим делом*.

Мы никак не можем забывать, товарищи, что, помимо государственных автомобильных хозяйств, у нас теперь уже распространено индивидуальное пользование легковыми автомобилями, которое в дальнейшем будет еще более широко развиваться. Не обзаводиться же каждому для себя всем этим хозяйством. Городские советы, которые, казалось бы, больше чем кто-либо заинтересованы в хорошей работе автомобильного транспорта, не проявили пока-что достаточной заботы о культурной эксплоатации и сохранности машин. Часто мелкие дефекты машин, легко и быстро устранимые, *не исправляются*, и в связи с этим автомобили выходят из строя.

Народные комиссариаты автомобильного транспорта и местные Исполнительные комитеты Советов должны проявить инициативу в деле организации широкой сети предприятий по обслуживанию автомобилей.

Другая задача — производство гаражного оборудования, которое является основой технического оснащения заправочных станций и авторемонтных предприятий. Народным комиссариатам автомобильной промышленности придется широко развернуть производство этого оборудования на *предприятиях местной промышленности*.

Возьмите, товарищи, вопрос об авторезине. *Известно, что машины у нас часто* простаивают из-за несвоевременной доставки автохозяйствам резины. Между тем теперь в мелких хозяйствах совершенно отсутствует уход за резиной, а ремонт авторезины либо не организован, либо производится примитивным способом.

Теперь больше рассчитывают на получение новой резины или на вулканизационные мастерские Главрезины, которые, совершенно естественно, при возросшем парке автомашин не могут удовлетворить потребности всех автохозяйств в ремонте покрышек и камер.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта должны будут развернуть *небольшие местные вулканизационные* мастерские.

В общем все дело организации ремонтной базы, производства гаражного и *ремонтного оборудования*, строительства гаражей, безгаражных стоянок, станций *обслуживания и организацию* всякого рода подсобных для автотранспорта *хозяйств,— все это дело должны взять в* свои руки Народные Комиссариаты автомобильного транспорта *союзных* республик.

IV.

Товарищи, автомобиль является продукцией точного машиностроения, носителем высокой технической культуры. Для освоения машины, для получения от нее в процессе эксплоатации максимального эффекта нужны люди —люди, которые бы в совершенстве владели техникой.

К сожалению, наши водительские кадры обладают часто недостаточной технической подготовкой. Самое главное, что их нехватает.

В соответствии с запроектированным на третью пятилетку увеличением автомобильного парка потребуется дополнительно около *2 млн. шоферов*. Эти кадры должны быть подготовлены во-время и должны *соответствовать* необходимой квалификации.

Как обстоит это дело? В настоящее время школы и курсы по подготовке кадров для автотранспорта распылены так же, как и управление автомобильным хозяйством по наркоматам, ведомствам и другим многочисленным организациям.

В союзных республиках сегодня нет единого центра, который бы организованно и методически руководил подготовкой кадров и устранял бы существующий разнобой в учебных планах и программах.

Нам надо готовить новые кадры не по учебникам *и моделям, давно отжившим* свой век, а по современным моделям, по *современным* учебным *пособиям* и по хорошим учебникам.

О том, что существующая система подготовки кадров шоферов неудовлетворительна, говорят следующие факты.

В Тамбовской области в 1938 г. обучалось на курсах 4.042 человека, из них выдержало испытания лишь 2.806 человек, или 69,4 проц.

В Ростовской области из 14.222 обучавшихся на курсах шоферов выдержало испытания лишь 6.757 человек, или 47,5 проц.

Не лучше обстоит дело и в некоторых других городах и областях союзных республик.

Наряду с улучшением дела подготовки *шоферов должна* быть расширена сеть высших и средних технических учебных заведений по подготовке техников и инженеров автомобильного хозяйства.

Это не значит, конечно, что в автомобильном хозяйстве у нас теперь нет хороших людей. В автотранспортных хозяйствах в настоящее время имеется немало шоферов, инженеров и техников, добившихся больших успехов в работе, имеется немало замечательных передовых людей, показавших образцы стахановской работы. Эти примеры шоферов-стахановцев, показывающих социалистическое *отношение* к своей работе, к автомобилю и к *оборудованию, могли бы быть с большим* успехом распространены в автотранспортных *хозяйствах*.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта, образуемые в союзных республиках, должны будут развернуть подготовку кадров шоферов, подготовку техников и инженеров.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта через свои местные органы должны по-серьезному поставить дело организации труда, широко развернуть социалистическое соревнование, стахановское движение и организовать борьбу за высокую культуру работы на автомобильном транспорте.

Образование Народных Комиссариатов *автомобильного транспорта в союзных республиках* должно повести за собою также и улучшение дорожного дела. Имеется немало жалоб на плохо организованное дорожное строительство и на неудовлетворительное состояние дорог.

В непосредственную задачу Народных Комиссариатов автомобильного транспорта не входит строительство и эксплоатация дорог. Решением Правительства еще в 1938 г. при Советах Народных Комиссаров союзных республик организованы самостоятельные дорожные управления, на которые возложены эксплоатация и строительство дорог.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта, как непосредственно заинтересованные в работе дорожных управлений, должны всеми мерами способствовать и содействовать делу нового дорожного строительства и улучшению состояния существующих дорог.

Еще один вопрос.

Автомобильный транспорт имеет большое *оборонное* значение. Нам нужно эту огромную и важную транспортную систему держать всегда в полной мобилизационной готовности. Надо так организовать автомобильный парк, чтобы он мог быстро и организованно преодолевать расстояния и в наиболее короткое время перевозить людей и грузы.

Хорошо организованный выпуск автомобилей нашей автомобильной промышленностью нам надо теперь дополнить хорошо организованной эксплоатацией автомобильного транспорта, гаражами, станциями обслуживания, ремонтными мастерскими, базами по запасным частям, достаточным *выпуском* запасных частей и *подготовкой* необходимого количества инженеров, техников и технически грамотных, культурных шоферов. Это—главные задачи будущих Народных комиссариатов автомобильного транспорта союзных республик.

Таким образом, товарищи, предложение о создании в союзных республиках Народных комиссариатов автомобильного транспорта основано на следующем:

во-первых, на необходимости привести организационную структуру управления автомобильным хозяйством в соответствие с возросшим автомобильным парком;

во-вторых, на необходимости более правильного и организованного использования автомобильного парка;

в-третьих, на *необходимости* решительного увеличения автомобильных перевозок с организацией регулярного движения автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах, под'ездах к железнодорожным и водным станциям;

в-четвертых, на необходимости содержания автомобильного парка в образцовом техническом состоянии с обеспечением его необходимой ремонтной базой, оборудованием и запасными частями;

в-пятых, на необходимости обеспечить автомобильный транспорт в нужном количестве шоферами высокой квалификации и, наконец, на необходимости привести автопарк в состояние полной мобилизационной готовности.

Товарищи! Образование Народных комиссариатов автомобильного транспорта находится в полном соответствии с решениями XVIII с'езда Всесоюзной коммунистической партии большевиков по вопросам развития народного хозяйства СССР в третьей пятилетке.

В решениях XVIII с'езда партии по третьему пятилетнему плану развития народного хозяйства перед автомобильным транспортом поставлены серьезные задачи, и в связи с этим образование Народных комиссариатов автомобильного транспорта *представляет собою большое* хозяйственно-политическое мероприятие.

Народным комиссариатам автомобильного транспорта союзных республик поручается *важное государственное дело* — превратить автомобильный транспорт в одну из *передовых отраслей* нашего социалистического хозяйства.

Образование Народных комиссариатов автомобильного транспорта будет являться одной из решающих мер по мобилизации миллионной армии работников автомобильного транспорта на борьбу за выполнение плана третьей пятилетки, на борьбу за выполнение решений и указаний Ленинско-Сталинского Центрального Комитета нашей большевистской партии и великого Сталина! **(Бурные аплодисменты.)**



Депутаты Верховного Совета СССР. Слева направо (сидят): политрук А. М. Абрамов и майор С. П. Супрун. Стоят: капитан И. В. Алексеенко, курсант А. Ф. Селезнев, батальонный комиссар А. И. Рычаков, Герой Советского Союза комбриг А. В. Беляков, Герой Советского Союза полковник Н. П. Каманин, майор Т. А. Строкач и политрук П. Н. Замятин.

Фото Н. Кулешова.

КОНФЕРЕНЦИЯ ЛЕЙБОРИСТОВ ОБСУЖДАЕТ МЕЖДУНАРОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ЛОНДОН, 31 мая. (ТАСС). Вчера на утреннем заседании конференции лейбористской партии обсуждался вопрос о международном положении. Прения открыл член парламента Ноэль-Бекер, который от имени Исполкома внес резолюцию, высказывающуюся за создание блока миролюбивых стран для борьбы против агрессии. Резолюция осуждает политику английского правительства в последние годы, которая, как говорится в резолюции, свелась к подрыву Лиги наций и благосклонному отношению к агрессии. Резолюция требует воссоздания Лиги наций и приветствует обращение Рузвельта к Германии и Италии.

Наряду с этой резолюцией, внесенной от имени Исполкома, было внесено еще две резолюции от организации Бермондси (Лондон) и от организации Сейнт-Панкрас (Лондон). Первая — от организации Бермондси — в частности предлагает созыв мирной конференции с участием всех стран. Во второй резолюции — от организации Сейнт-Панкрас — действия английского правительства подвергаются более резкой критике, нежели в официальной резолюции Исполкома.

В прениях, развернувшихся по этому вопросу, руководство лейбористской партии подверглось резкой критике за нерешительность и половинчатость своей политики. Одна из делегаток конференции — Кондон под аплодисменты делегатов заявила, что следует извлечь уроки из того факта, что во время последних дополнительных выборов лейбористы не смогли получить в свою пользу те голоса, которые потеряло правительство.

При голосовании прошла резолюция Исполкома, получившая большинство голосов.

На вечернем заседании лейбористской конференции были приняты резолюции по палестинскому и испанскому вопросам, а также по вопросу о безработице.

ЛОНДОН, 31 мая. (ТАСС). Вчера Криппс, Страус, Беван, Юнг и Брюс, исключенные в свое время из лейбористской партии, обратились к секретарю партии Миддлтону с письмом, в котором ставят вопрос о восстановлении их в правах членов партии. В своем письме они заявляют, что будут выполнять решение конференции по вопросу о народном фронте.

ПОДРОБНОСТИ О ГЕРМАНСКОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ В ИСПАНИИ

БЕРЛИН, 31 мая. (ТАСС). Германские газеты довольно подробно описывают интервенцию фашистских государств в Испании. Газеты указывают, что германский «добровольческий корпус», известный под названием «легион Кондор», находился в Испании 32 месяца. Во главе этого корпуса стояли генералы Шперле, Фолькман и Рихтгофен.

Отправка германских войск в Испанию началась в июле 1936 года. В германском министерстве авиации был образован специальный штаб, который занимался вопросами посылки в Испанию германских летчиков и самолетов. Первая группа германских «добровольцев» выехала в конце июля 1936 года на пароходе «Усарамо» в Кадикс под видом «гражданской туристской группы». Вслед за этим началась регулярная отправка других отрядов «добровольцев». С этого же периода, т. е. с июля 1936 года, началась отправка в Испанию германских самолетов. Германскими самолетами было переброшено из Марокко на юг Испании 15 тыс. солдат, а также оружия и амуниция. Германские самолеты производили также налеты на республиканскую территорию, в частности бомбардировали республиканский линкор «Хайме-1».

В Испанию непрерывно отправлялись германские истребительные и разведывательные самолеты, гидросамолеты, тяжелые зенитные батареи и бронетанковые части, части связи и т. д. Германские воинские части находились на всех участках фронта длиной в 2 тыс. километров.

РАЗВАЛ ПРОФАШИСТСКОЙ «ФРАНКО-ГЕРМАНСКОЙ АССОЦИАЦИИ»

Французская газета «Эпок» сообщает о развале профашистской «Франко-германской ассоциации». Эта организация была инструментом германского фашизма во Франции; особенно широкую активность она развернула в период заключения так называемой «Франко-германской декларации». В состав «Франко-германской ассоциации» входили наряду с пребывающими в Париже германскими дипломатами правые французские организации, отдельные реакционные депутаты французской палаты и др.

«Эпок» публикует отчет о последнем собрании «Франко-германской ассоциации». Собрание началось с того, что представители правого «Национального союза бывших участников войны» заявили о выходе союза из «Франко-германской ассоциации». Затем было внесено на обсуждение предложение о роспуске ассоциации. Прения носили очень бурный характер: германская агентура прилагала все усилия, чтобы спасти существование ассоциации. Поднявшийся шум и крики привлекли даже внимание полиции.

За роспуск «Франко-германской ассоциации» было подано 132 голоса, против — 125 голосов. Формально ассоциация продолжает влачить существование, так как по уставу требуется большинство в две трети голосов для решения вопроса о ее закрытии. Однако фактически голосование предрешает бесславный конец ассоциации.

Редактор «Эпок», правый депутат французского парламента Анри де Кериллис пишет в передовой статье: «Франко-германская ассоциация пришла к своему роспуску. Тем лучше!».

(Соб. инф. «Правды»).

Речь Исмета Иненю

АНКАРА, 31 мая. (ТАСС). Анатолийское агентство передает краткое содержание речи президента Турецкой республики Исмета Иненю на открытии V с'езда Народно-республиканской партии.

Исмет Иненю заявил, что Турция без отклонений будет придерживаться пути, намеченного Кемаль Ататюрком.

Остановившись на международном положении, Исмет Иненю заявил, что человечество переживает сейчас серьезный кризис, выражающийся в отсутствии безопасности. В своем стремлении поддержать безопасность Турция исходит из следующего основного принципа: малые страны имеют такое же право на независимость и самостоятельную национальную жизнь, как и великие страны. Мы отвергаем и всегда будем отвергать теорию, согласно которой малые народы должны быть поглощены большими нациями.

Подчеркнув далее, что Балканская Антанта и Саадабадский пакт исходят из изложенного выше принципа, Исмет Иненю перешел к англо-турецким отношениям. Англо-турецкий союз, сказал он, не содержит никакой агрессивной цели и заключает лишь взаимные обязательства для защиты безопасности и всеобщего мира.

Урегулировав все разногласия с нашими соседями, продолжал Иненю, мы прямо заинтересованы в том, чтобы наши соседи находились в безопасности. Всякая опасность, угрожающая нашим соседям, представляет опасность, которая немного позднее обратится и против нас. Вследствие этого мы предприmем все зависящие от нас меры к тому, чтобы предотвратить возможную опасность, перед лицом которой могли бы оказаться наши соседи.

Касаясь взаимоотношений с Советским Союзом, Исмет Иненю отметил, что «никогда отношения между Турцией и СССР не были столь проникнуты доверием и теплотой, как теперь. Обе страны очень близко интересуются взаимной безопасностью и благополучием».

Остановившись затем на франко-турецких отношениях, Исмет Иненю указал, что между Францией и Турцией нет никаких спорных вопросов, за исключением вопроса о санджаке Александретта, по которому, однако, достигнуто принципиальное соглашение. Исмет Иненю выразил надежду, что после разрешения этого вопроса отношения Франции с Турцией будут еще более близкими.

«И если, — продолжал Исмет Иненю, — человечество постигнет катастрофа, то турецкий народ с героизмом, без колебаний выполнит долг, который будет возложен на него. Турецкая нация готова и вдохновлена решимостью проявить героизм на стороне народов, жизненные интересы которых совпадают с интересами турецкого народа».

* * *

Саадабадский пакт заключен 8 июля 1937 года между Турцией, Ираном, Афганистаном и Ираком. Саадабадский пакт и протокол к нему оформили ближневосточную Антанту.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В центральной части провинции Хубэй китайские войска ведут наступление на японские позиции в Аньлу (на восточном берегу реки Хань). Город окружен китайскими войсками.

В центральной части провинции Аньхуэй китайские партизаны внезапно напали на японский гарнизон, расположенный в окрестностях Лучжоу. Партизаны сожгли японские казармы, захватили много боеприпасов и выбили японский гарнизон из города.

В связи с провалом японского плана окружения китайских войск в северной части провинции Хубэй командующий японскими силами в этой провинции возбудил ходатайство перед военным министром в Токио о привлечении к ответственности командующих правым и левым флангами за невыполнение ими плана операций, утвержденного военным министерством. Японцы намечали силами двух дивизий на фронте между горным хребтом Дахуншань и Бейпин-Ханькоуской железной дороги окружить и уничтожить китайские войска. Однако этот план провалился.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В северной части провинции Шаньси японские войска с 13 мая повели наступление на китайские позиции в районе Утай. После пятисуточного ожесточенного боя японцы, потеряв больше тысячи человек убитыми и ранеными, отказались от дальнейшего продвижения и отошли на исходные позиции. Китайские войска захватили у японцев три орудия, 40 пулеметов, 300 винтовок, 150 лошадей, два грузовика и много боеприпасов.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

По сообщению газеты «Синьвеньбао», японские войска с подходом подкрепления в составе 15 тысяч человек повели наступление на китайские позиции вдоль Кантон-Ханькоуской железной дороги.

На острове Хайнань происходят бои в районе Динань. Японским войскам удалось захватить этот пункт.

* * *

Газета «Шэньбао» сообщает, что 27 мая в северной части провинции Цзянсу, вблизи Янчжоу, против японцев восстала так называемая армия «умиротворения». Между восставшими и японским отрядом произошел бой. Убито много японцев. С подходом японских подкреплений восстание было подавлено. В этой же провинции, недалеко от Жугао, отряд марионеточного правительства соединился с партизанами и участвовал в совместной атаке на японский гарнизон в Жугао.

* * *

В южной части провинции Шаньси, в районе Ичэна, пулеметным огнем был сбит японский бомбардировщик. Остатки самолета найдены в 4 километрах от города. Команда самолета погибла.

ПОТЕРИ ЯПОНЦЕВ

ЛОНДОН, 31 мая. (ТАСС). Чунцинский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на сведения, полученные от китайских военных властей, сообщает, что японские потери за время войны исчисляются в 870 тысяч человек.

КИТАЙСКИЕ ПАРТИЗАНЫ В ПРОВИНЦИИ АНЬХУЭЙ

ЛОНДОН, 31 мая. (ТАСС). Газета «Норт Чайна дейли ньюс» сообщает, что в провинции Аньхуэй китайские партизаны контролируют ряд районов, лежащих в долине нижнего течения реки Янцзы. В руках японцев в этой части Китая находятся только города, лежащие вдоль реки Янцзы, и узкая полоса территории вдоль железных дорог. Японские войска отступили из района, окружающего города Шучэн, Тунчэн и Лючань.

Газета указывает, что представители созданных японцами марионеточных властей расстреливаются партизанами или заключаются ими в тюрьмы. В заключение газета подтверждает, что весь сектор, лежащий в нескольких милях от городских стен Аньцина, занят китайскими партизанами.

Выступления Фын Юй-сяна

ЧУНЦИН, 31 мая. (ТАСС). 30 мая на расширенном заседании ЦИК Гоминдана с резкой речью против Ван Цзин-вея выступил заместитель председателя Военного совета Китая генерал Фын Юй-сян, недавно вернувшийся из инспекционной поездки по стране.

— Мы, — сказал Фын Юй-сян, — должны отрезать все гнилое, чтобы быстрей росли силы нашей страны.

Фын Юй-сян настаивал на необходимости «вырвать с корнем предательскую идеологию Ван Цзин-вея и искренне и последовательно поддерживать Чан Кай-ши».

Это выступление Фын Юй-сяна сегодня оживленно комментируется в политических кругах Чунцина и вызывает всеобщее одобрение.

В тот же день Фын Юй-сян выступил на собрании иностранных журналистов. Свою речь он посвятил росту национальной армии и китайской обороны. Фын Юй-сян привел большое количество примеров возросшего сознания китайских солдат. Китайская армия, сказал он, обновилась за счет нового пополнения.

— Новые солдаты — это солдаты, преданные своей родине, это новые силы, поднимающиеся на защиту своего государства. Теперь большинство новых солдат может читать и писать. Они идут в армию добровольно, они знают, за что борются и знают, кто их враг. Во время моей поездки я видел, как повсюду новые солдаты с утра до вечера проходят военное обучение. Новые солдаты полны энергии, и, когда смотришь на них, растет уверенность в наших победах.

РЕШЕНИЯ С'ЕЗДА ФРАНЦУЗСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

ПАРИЖ, 31 мая. (ТАСС). На закончившемся сегодня в Нанте около 6 часов утра с'езде французской социалистической партии большинством в 6.395 мандатов принята компромиссная резолюция по вопросу об общей политике партии. За «резолюцию синтеза», как ее называют, согласились после длительных переговоров и взаимных уступок голосовать как сторонники Поль Фора, старающиеся оправдать политику мюнхенской капитуляции, так и сторонники Леона Блюма, заявлявшие на с'езде о том, что мюнхенское соглашение не было средством мира, что доказали все последующие события и факты международной жизни.

Резолюция Жиромского, который продолжал настаивать на принятии предложений Блюма в их первоначальном виде, получила 565 мандатов. Резолюция Дейксонна, предлагавшего стать на точку зрения полюбовного соглашения с фашистскими странами, получила 401 мандат. Кроме того, 45 мандатов собрала резолюция так называемого «интегрального пацифизма». Воздержались от голосования всех этих предложенных на с'езде резолюций делегаты, располагавшие 153 мандатами.

Как сообщает агентство Гавас, на с'езде было об'явлено о продлении полномочий административной комиссии (руководства) партии до следующего с'езда, который должен состояться в октябре текущего года. По требованию Дейксонна с'езд включил Дейксонна и еще одного из его сторонников в состав административной комиссии партии. Главным редактором органа социалистической партии газеты «Попюлер» с'езд утвердил Леона Блюма.

ПАРИЖ, 31 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, основное содержание общеполитической резолюции, принятой с'ездом французской социалистической партии в Нанте, сводится к следующему.

Резолюция «снова подтверждает решимость французского народа охранять целостность своей территории, защищать от всех покушений свою политическую независимость и обеспечить защиту своих колониальных владений».

Касаясь внутреннего положения, резолюция констатирует, что социальные завоевания народного фронта частично разрушены.

В резолюции говорится, что «социалистическая партия готова создать правительство, опирающееся на чисто республиканское большинство, и будет продолжать вести борьбу за демократию и права трудящихся».

ПОЛЬСКАЯ НОТА ДАНЦИГСКОМУ СЕНАТУ

ВАРШАВА, 31 мая. (ТАСС). Как уже сообщалось, 20 мая толпа данцигских фашистов с оружием и гранатами в руках напала на дом польских таможенных инспекторов в Клодове (на границе Данцига с Восточной Пруссией). Польское телеграфное агентство (ПАТ) сообщает, что генеральный комиссар Польши в Данциге Ходацкий вчера вручил президенту данцигского сената Грейзеру ноту, в которой вся ответственность за инцидент в Клодове возлагается на данцигские власти.

В ноте указывается, что, несмотря на неоднократные заявления, власти Данцига не предприняли никаких шагов для предупреждения преступной деятельности нарушителей общественной безопасности и порядка» и не обеспечили безопасности польских служащих на территории вольного города.

ВАРШАВА, 31 мая. (ТАСС). Положение в Данциге продолжает оставаться в центре внимания польской печати. Особенно большое внимание вызывают поездка руководителя данцигских фашистов Форстера в Германию и его переговоры с Гитлером. Газеты утверждают, что Форстер получил в Берлине задание провоцировать столкновения в Данциге.

В статье под заголовком «Какие инструкции привез Форстер данцигским штурмовикам» газета «Полония», ссылаясь на информацию из хорошо осведомленных источников, пишет, что немецкие фашисты в Данциге работают по заранее намеченному плану. Содержание инструкций, полученных Форстером в Берлине, газета излагает следующим образом: а) окончательно изолировать польских таможенных инспекторов от населения Данцига; б) добиться фактической ликвидации специальных прав поляков в различных областях жизни Данцига; в) разрыв всех существующих договоров и устранение влияния польских учреждений на территории Данцига; г) организация демонстраций под лозунгом «Данциг — германский город».

Газета пишет, что эти инструкции предусматривают также организацию и пропаганду антипольских настроений.

ЧЕШСКАЯ ПАТРИОТИЧЕСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В ПРАГЕ

ПАРИЖ, 31 мая. (ТАСС). Из Праги сообщают, что вчера там произошла во время представления в пражском театре национальной чешской оперы «Либуше» чешская патриотическая демонстрация. В заключительной части оперы герой пьесы заявляет, что чешский народ не погибнет и пройдет мужественно через все испытания. Эта фраза вызвала бурю оваций со стороны зрителей. Бурные аплодисменты длились четверть часа. Оркестр театра по требованию публики исполнил чешский национальный гимн.

* * *

ПРАГА, 30 мая. (ТАСС). Пражская газета «Дер нейе таг» печатает списки вновь избранных членов правлений крупнейших промышленных предприятий Чехо-Словакии. Большинство новых членов правления — представители крупных германских концернов. Например, новое правление заводов Шкода состоит теперь из 11 немцев и из 9 чехов.

Газета «Народни политика» сообщает, что крупнейшие предприятия чешской промышленности будут теперь контролироваться германским «Дрезднер банк».

ЗАЯВЛЕНИЕ ХЭЛЛА

ВАШИНГТОН, 31 мая. (ТАСС). Государственный секретарь США Хэлл, отвечая специальным письмом на запросы многих членов конгресса относительно позиции США в отношении нового английского плана государственного устройства Палестины, указывает, что США информировали Англию относительно заинтересованности американского народа в Палестине. Хэлл заявляет, что позиция США по этому вопросу не изменилась с октября прошлого года, когда государственный департамент обещал «принять все необходимые меры для защиты американских прав и интересов в Палестине».

Это письмо Хэлла было опубликовано после ряда демонстраций и митингов сионистских и других организаций, состоявшихся в знак протеста против нового английского плана государственного устройства Палестины.

АМЕРИКАНСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В АНТАРКТИКУ

ВАШИНГТОН, 31 мая. (ТАСС). Президент США Рузвельт обратился в конгресс с просьбой ассигновать 340 тысяч долларов на организацию экспедиции для обследования Антарктики. Дата отправки экспедиции и состав ее пока не известны. По словам агентства Ассошиэйтед Пресс, экспедиция посылается для обследования огромных районов в Антарктике, на которые США заявляют свои права.

Иностранная хроника

✱ В Испании фашистский военный совет в Алькой (провинция Аликанте) приговорил пять республиканцев к смертной казни, трех — к 20 годам и 22 — к 12 годам тюремного заключения каждого.

✱ При автомобильной катастрофе около Монтаржи (Франция) легко ранен в голову Эдуард Эррио.

✱ Пражский оперный театр с будущего сезона переходит в руки германских властей и будет ставить немецкие оперы.

✱ В Казелле (близ Турина) упал и разбился итальянский самолет. Летчик не сумел воспользоваться парашютом и погиб.

✱ В Лондон прибыли 6 турецких журналистов, в том числе — директор Анатолийского агентства, редактор газеты «Улус» и заведующий отделом печати турецкого министерства иностранных дел.

✱ В Кенигсборне (Германия) в угольной шахте произошел взрыв, в результате которого один рабочий убит и 9 ранены.

Вступил в эксплоатацию второй крекинг Московского завода

ЛЮБЕРЦЫ, 31 мая. (Корр. «Правды»). Досрочно закончено строительство второго крекинга Московского завода (Люберцы).

Строительство завода началось в 1936 году. Первая крекингустановка была сдана в эксплоатацию в прошлом году. Вторая по плану должна была начать работу 1 июня.

В ответ на выступление наркома топливной промышленности тов. Л. М. Кагановича на XVIII с'езде ВКП(б) строители решили досрочно сдать в эксплоатацию второй крекинг. Это обязательство коллектив завода выполнил.

26 мая закончились строительно-монтажные работы. На следующий день началось опробование агрегатов, а 30 мая установка сдана в нормальную эксплоатацию. Сейчас завод ежедневно дает несколько сот тонн бензина. Пятимесячное производственное задание выполнено на 24 дня раньше срока. К 5 июня завод предполагает выполнить полугодовую программу. Он может теперь почти полностью обеспечить горючим автомобильный транспорт столицы.

На строительстве отличились — прораб монтажных работ тов. Анохин, мастер монтажа тов. Фунтов, слесарь-стахановец тов. Сложеникин, бригадиры тт. Оболенский, Левкин, каменщик тов. Голованов и другие.

Вчера состоялся многолюдный митинг, посвященный окончанию строительства. На митинге был зачитан приказ о премировании 144 лучших стахановцев.

Рядом с заводом заканчивается строительство мощной нефтебазы и дома на 52 квартиры. На заводе сооружается большой асфальтовакуумный цех для ежедневной переработки 1.000 тонн нефтепродуктов.

ОБРАЗ ЛЕНИНА В ИСКУССТВЕ

В Москве вчера открылась научно-творческая конференция, посвященная образу Ленина в театре, драматургии и кино. Конференция созвана Всероссийским театральным обществом. В ней принимают участие около трехсот режиссеров, драматургов, актеров, сценаристов, композиторов, художников, скульпторов, киноработников и искусствоведов, работающих над образом гениальнейшего человека нашей эпохи.

Конференцию открыл депутат Верховного Совета СССР писатель А. Н. Толстой. Вступительное слово произнес тов. Ем. Ярославский.

Доклад на тему «Образ Ленина в искусстве» сделал тов. И. Л. Альтман.

135-ЛЕТИЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ М. И. ГЛИНКИ

СМОЛЕНСК, 31 мая. (Корр. «Правды»). 1 июня исполняется 135 лет со дня рождения великого русского композитора М. И. Глинки. Общественность Смоленска и области достойно отмечает юбилей своего гениального земляка. В клубах, школах, театрах устраиваются концерты, в избах-читальнях — доклады о жизни и деятельности композитора.

Смоленский облисполком решил увековечить память композитора. В бывшей усадьбе М. И. Глинки в с. Новоспасском организуется образцовый парк и устанавливается мемориальная доска. В г. Ельне открывается детская музыкальная школа им. М. И. Глинки. В Смоленске организуется музей, в областной музыкальной школе учреждены две стипендии имени композитора.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ТАДЖИКИСТАНЕ

СТАЛИНАБАД, 31 мая. (Спец. корр. «Правды»). 30 мая, в 16 часов 09 минут, в восточной части Таджикистана произошло землетрясение. Особенно большой силы землетрясение достигло в Гармском районе. Сильно пострадали селения, расположенные на лесистом берегу реки Сурх-Об, в предгорьях хребта Петра I.

Некоторые кишлаки разрушены, есть убитые и раненые.

30 и 31 мая к месту землетрясения вылетели на самолетах правительственная комиссия и девять врачей. Самолеты перебрасывают медикаменты и продукты питания. Совнарком Таджикской ССР выделил средства для немедленной помощи пострадавшим в Гармском районе.

ОТОВСЮДУ

◆ Вчера с конвейера Московского велосипедного завода спущен миллионный велосипед. Майская программа перевыполнена. При плане в 25.100 веломашин выпущено 25.500.

◆ В Москву приехал чемпион СССР по шахматам гроссмейстер М. М. Ботвинник. Вчера в лектории Московского университета он выступил перед многолюдной аудиторией с докладом «Амстердамский турнир и всесоюзное шахматное первенство».

◆ В Минске закончился всебелорусский фестиваль колхозно-совхозных театров, продолжавшийся 12 дней.

◆ Метеоролог тов. Царев в бухте Тихой на-днях выпустил в полет радиозонд. Радиопередатчик работал хорошо. Последнее сообщение было получено с высоты 27.800 метров.

МЕТАЛЛ ЗА 30 МАЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,5	42,5	93,3
СТАЛЬ	55,8	50,2	90,0
ПРОКАТ	41,9	37,3	89,0 [1]

УГОЛЬ ЗА 30 МАЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	388,1	326,7	84,2 [2]
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,5	106,1	86,6 [2]
Ворошиловградуголь	86,0	70,2	81,7 [2]
Ростовуголь	25,9	21,0	81,4 [2]
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	52,8	46,4	87,8
В. МОСКВОУГОЛЬ	25,8	20,9	81,1

На Московском автозаводе им. Сталина и на Горьковском автозаводе им. Молотова 30 мая был выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

30 мая на железных дорогах Союза погружено 93.903 вагона — 97,8 проц. плана, выгружено 96.726 вагонов — 98,9 проц. плана.

[1] На ряде металлургических заводов в прокатных цехах 30 мая был выходной день.

[2] На ряде шахт 30 мая был выходной день.

ВЕЛОПРОБЕГ СОПКА ЗАОЗЕРНАЯ — ЗАПАДНАЯ ГРАНИЦА

СОПКА ЗАОЗЕРНАЯ, 31 мая. (ТАСС). У подножья сопки Заозерной большое оживление. Здесь вчера состоялся многолюдный митинг, посвященный проводам участников велопробега сопка Заозерная — Западная граница.

Велосипедисты вместе с провожающими поднялись на вершину сопки. Открылся митинг. Командор и политрук пробега тов. Тимохов рассказал о предстоящем большом пути.

В 15 часов 30 мая участники пробега тт. Тимохов, Федосеев, Баканов, Гоголев и Кошелев стартовали под приветственные возгласы собравшихся. Через 3 часа они прибыли на N-скую пограничную заставу, где их тепло встретили пограничники. После короткого митинга велосипедисты направились дальше.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКОРДЫ СОВЕТСКОГО АВИАМОДЕЛИСТА

Модель самолета с бензиновым моторчиком, построенная московским авиамоделистом Л. Воробьевым, 24 апреля пролетела 135 километров 410 метров, при чем ее видели в полете в течение 1 часа 31 мин. 24 сек.

Президиум Международной авиационной федерации (ФАИ) сообщил Центральному аэроклубу СССР им. В. П. Чкалова о том, что этот результат утвержден в качестве международных рекордов продолжительности и дальности полета для данного типа моделей.

ЛЕЧЕНИЕ ОТКРЫТЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЧЕРЕПА

Два дня в Москве работала сессия нейрохирургического совета и всесоюзной ассоциации хирургов. Вчера она закрылась. На сессии присутствовало до 600 человек. Среди делегатов — представители от многих городов Союза. Обсуждались доклады об открытых повреждениях черепа и травматических повреждениях периферических нервов.

Большой интерес представили доклады академика Бурденко о первичной обработке травм черепа в военно-полевых условиях и проф. Ахутина — «Опыт черепно-мозговой хирургии в боях у озера Хасан». О повреждениях периферических нервов говорили профессора Поленов и Шевкуненко (Ленинград), Шамов (Харьков) и другие.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Жертва безнадзорности.** Пятилетний Роман Черников, оставленный в комнате дома № 4 по Студенецкому переулку (Москва) без присмотра, влез на окно и упал с 3-го этажа на улицу. В тяжелом состоянии ребенок доставлен в больницу.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

2 июня. Ст. им. Коминтерна. 12.15 — Концерт для Дальнего Востока. 17.30 — Беседа «Опыт работы пропагандистских семинаров в Ленинграде». 16.30 — Доклад «Ученый биолог К. А. Тимирязев». 19.30 — Трансляция спектакля гос. украинского Харьковского театра имени Шевченко. Пьеса Кропивницкого «Дай серцу волю — заведет в неволю». Ст. ВЦСПС. 12.15 — Отрывки из оперы-балета Даргомыжского «Торжество Вакха» 14.00 — Концерт еврейской музыки. 14.30 — Лит. передача «Дунганский поэт Ясыр Шиваза». 15.00 — Беседа «Международная выставка в Нью-Йорке». 16.00 — Камерный концерт из произв. Бородина. 17.00 — Лит. передача. Гоголь — «Мертвые души». 19.00 — Радиочас. 21.00 — Симфонич. концерт. Ст. РЦЗ. 19.00 — Концерт украинской музыки. 20.00 — Концерт из произв. Василенко. 22.00 — Очерк «Советские субтропики».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

БОЛЬШОЙ — (спектакля нет); ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО — Айчурек (спект. Киргизского театра); Им. Евг. ВАХТАНГОВА — Соломенная шляпка (премьера); ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинская, 17) — Риголетто; ФИЛИАЛ МХАТ — Правда (спектакль Харьковского Драматического театра им. Шевченко). КАМЕРНЫЙ — Благочестивая Марта (спект. Ленингр. Больш. Драматич. т-ра им. Горького); МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (в помещении летнего театра сада «Аквариум», В. Садовая, 16) — Горцы; ЕВРЕЙСКИЙ — Тевье-молочник; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Галина; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР (сад «Аквариум», помещ. т-ра оперетты). Нач. спектакля в 9 ч. веч.

КЛУБ МГУ — 2/VI — творческий вечер М. И. Бабановой.

В ПАРКАХ И САДАХ

САД И ТЕАТРЫ «ЭРМИТАЖ» — ЦЕНТР. Т-Р КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Зимнего театра) — Голуби мира; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ (в помещ. Зеркального т-ра) — Свадьба в Малиновке. Нач. в 8.15 веч.; ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — с 1 июня и ежедневно премьера — эстрадное театрализованное представление — «В одном вагоне» Нач. в 9 час. веч.

В саду играет оркестр Высшей школы НКВД под управлением В. Н. Агапкина.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО — ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР — Большой концерт с участ. Теа-Джаза под упр. Бориса Ренского. Нач. в 9 ч. веч. ◇ Готовится оригинальная постановка оперетты «Свадьба в Малиновке».

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО — ДРАМТЕАТР — Павел Греков (спект Казанского Русского Драмтеатра). Нач. в 8 ч. веч.

ПАРК ЦДКА (пл. Коммуны, 2, тел. 4-41-91) — ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — Нора (спект. театра Ленинск. Комсомола) Нач. в 8 ч. веч. (касса с 3 до 9 ч. веч.); ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Красноармейский балалаечный оркестр ЦДКА ◇ Е. Демени, Т. Рябова, П. Муравский, Г. Немчинский, С. Головкина, А. Руденко, Е. Шуневич, Птицыны, Балановские. ◇ Конферансье П. Л. Муравский, дирижер П. И. Фурман. Нач. в 9 ч. веч. (касса с 4 до 10 ч. в.).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-69; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-91; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О неполучении газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.